

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

가래실교

2024.06

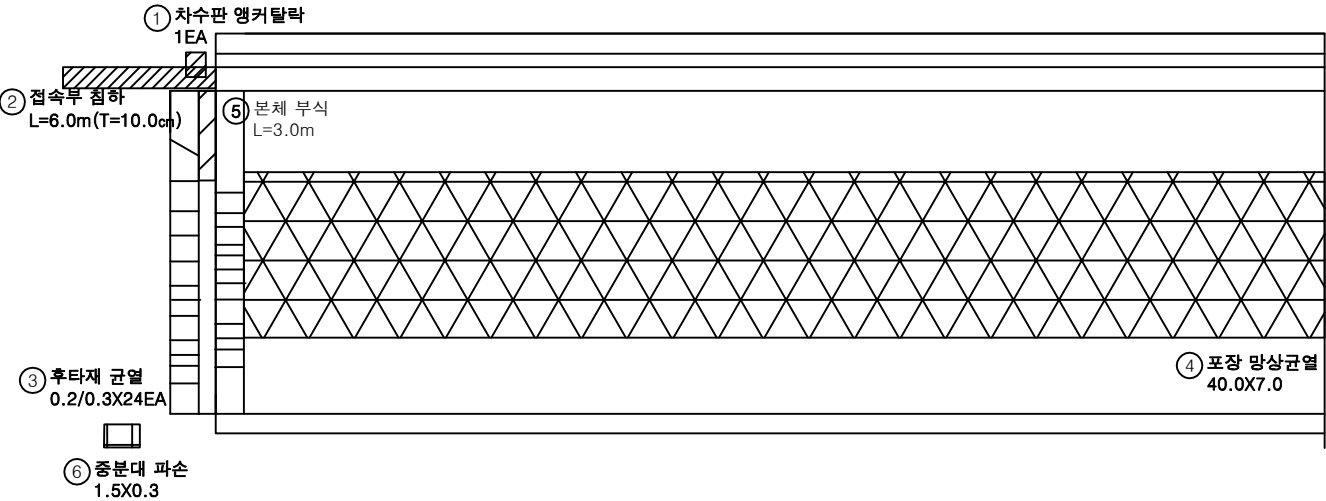
(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

손 상 물 량 표

상주 방향

영천 방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소  |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 1.00   | EA | 1   |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속부 침하   |           | 6.0       |           | 6.00   | m  | 1   |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 7.20   | m  | 24  |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | ㎡  | 1   |
| 5  | 23하 | 신축이음 | 본체 부식    |           | 3.0       |           | 3.00   | m  | 1   |
| 6  | 23하 | 중분대  | 중분대 파손   |           | 1.5       | 0.3       | 0.45   | ㎡  | 1   |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관

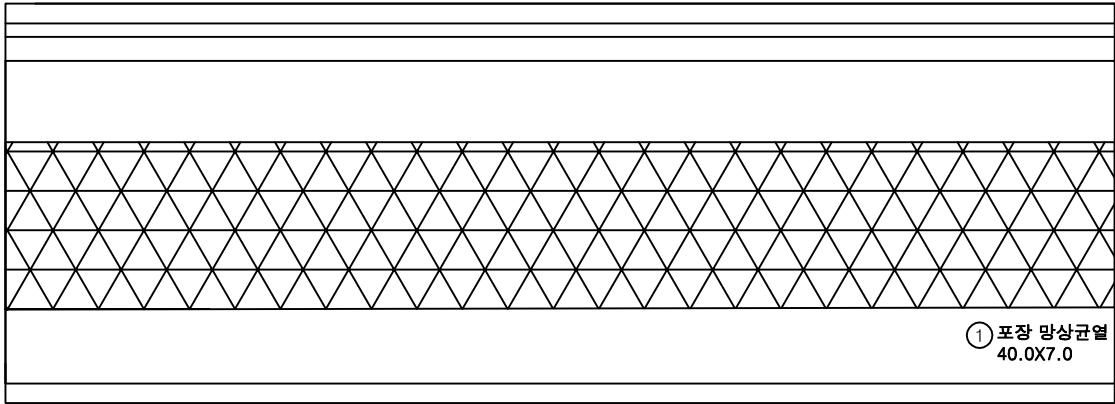
(주)평성엔지니어링

도면번호

01

상주 방향  
←

영천 방향  
→



P1

P2

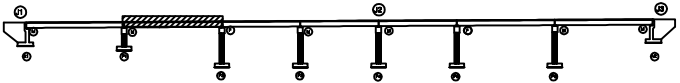
손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

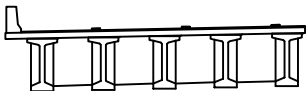
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

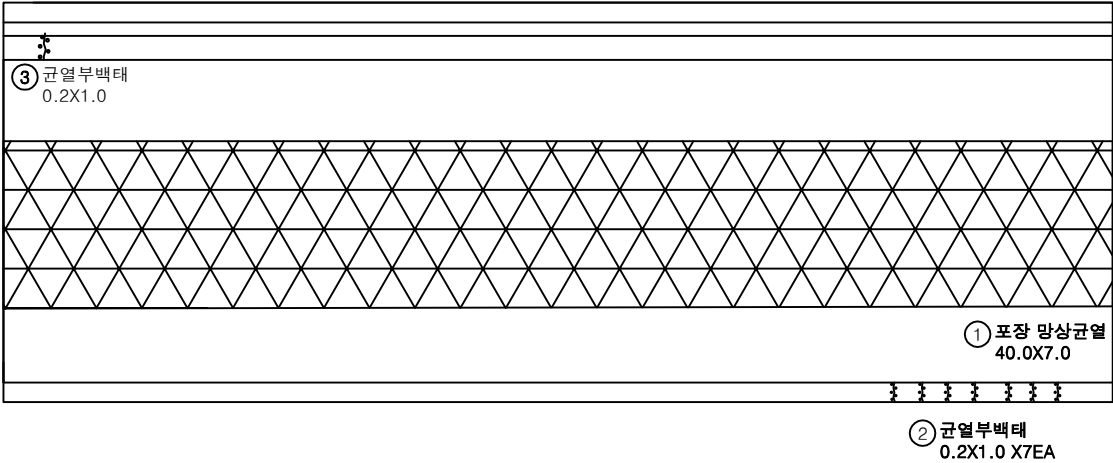
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 02                                                    |



상주 방향  
←

영천 방향  
→



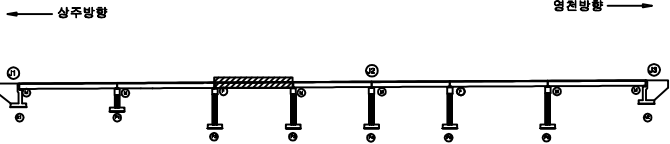
P2

P3

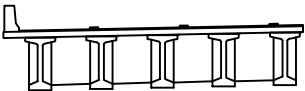
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 21하 | 중분대  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 1.40   | m <sup>2</sup> | 7  |     |
| 3  | 23하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 0.20   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

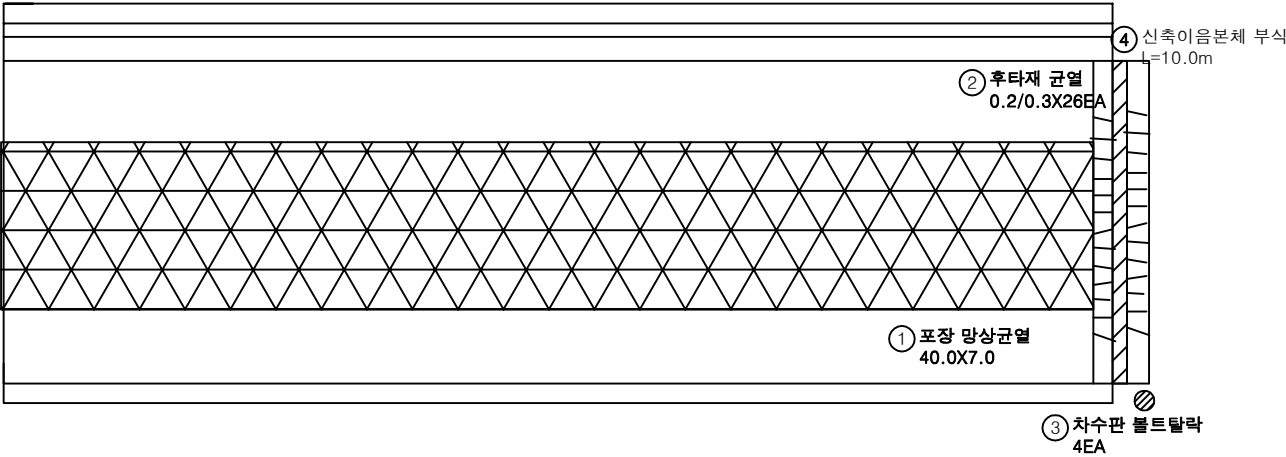
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 03                                                    |

손상물량표

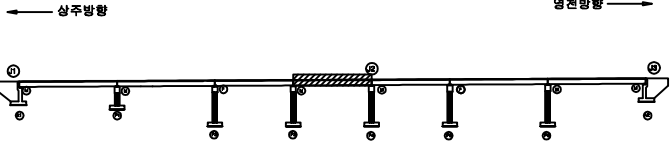
상주 방향

영천 방향

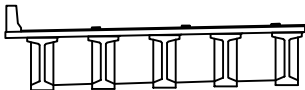


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 7.80   | m              | 26 |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 4.00   | EA             | 4  |
| 4  | 21하 | 신축이음 | 본체 부식    |           | 10.0      |           | 10.00  | m              | 1  |
| 5  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |

KEY PLAN



SECTION



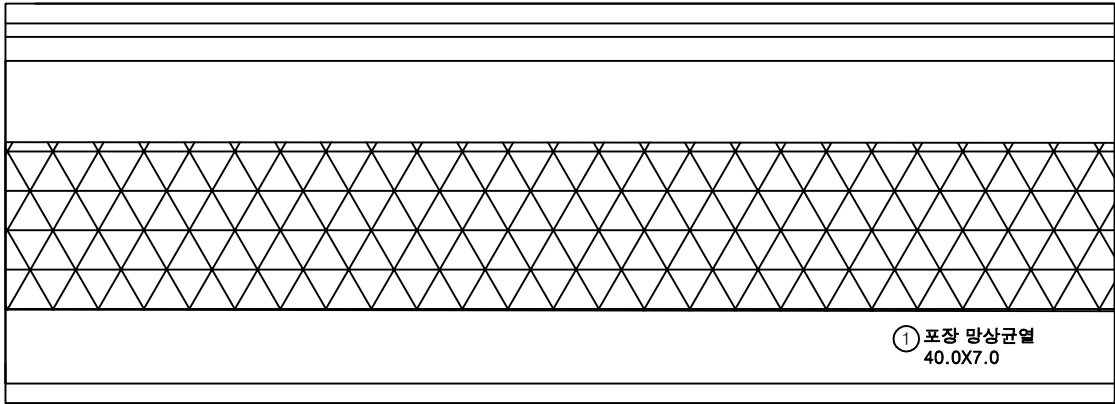
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



P4

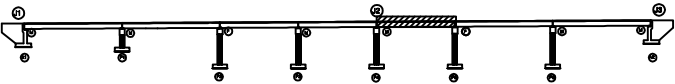
P5

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

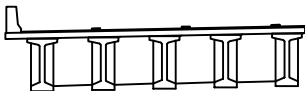
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

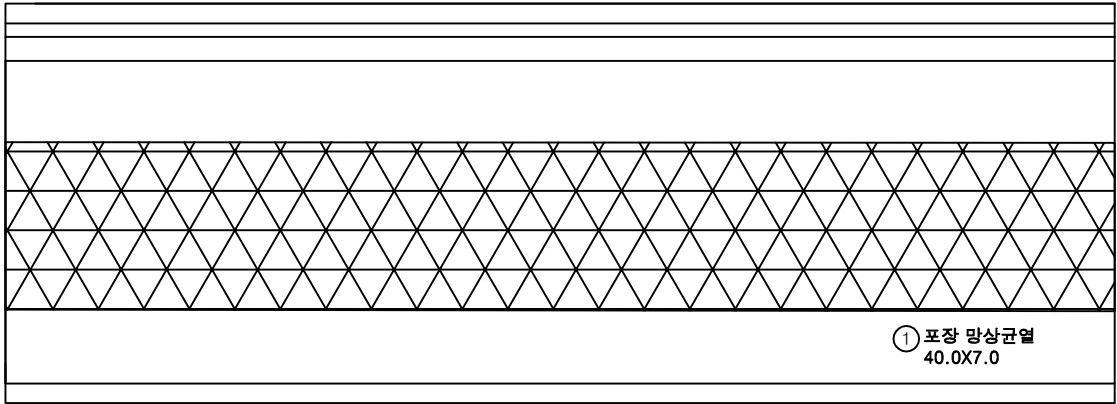
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 05                                                    |

상주 방향



영천 방향



P5

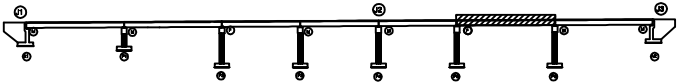
P6

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

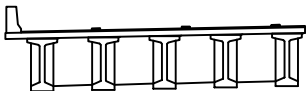
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

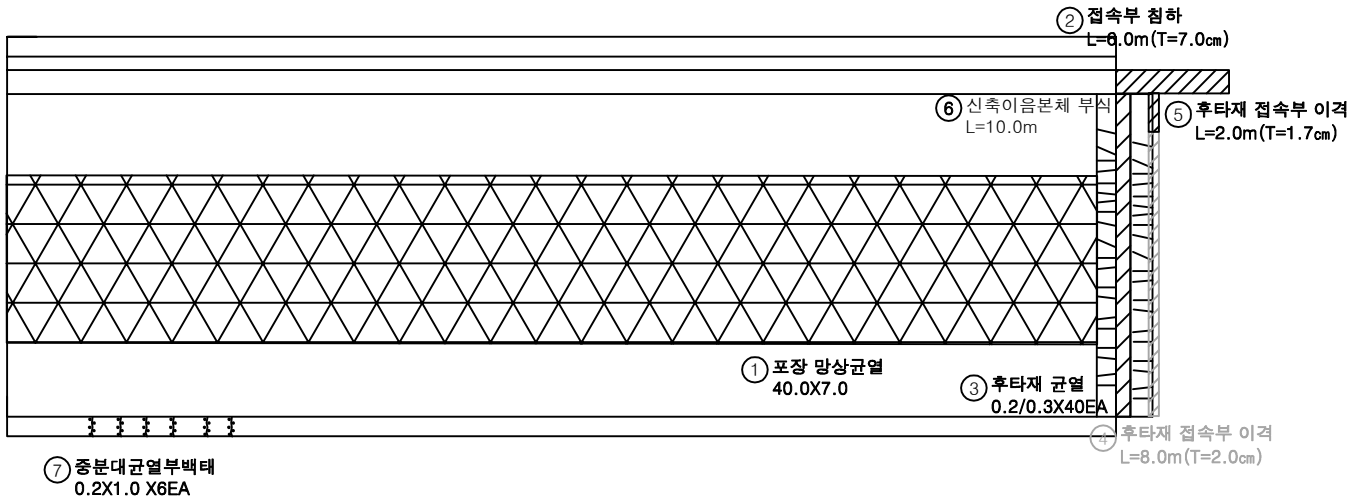
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |                | 비 고          |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|--------------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소           |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1            |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속부 침하     |           | 6.0       |           | 6.00   | m              | 1 (T=35.0mm) |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 12.00  | m              | 40           |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 8.0       |           | 8.00   | m              | 1 23'상 보수    |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1 (T=1.7cm)  |
| 6  | 21하 | 신축이음 | 본체 부식      |           | 10.0      |           | 10.00  | m              | 1            |
| 7  | 21하 | 중분대  | 균열부백태      |           | 0.2       | 1.0       | 1.20   | m <sup>2</sup> | 6            |
| 8  |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |                |              |

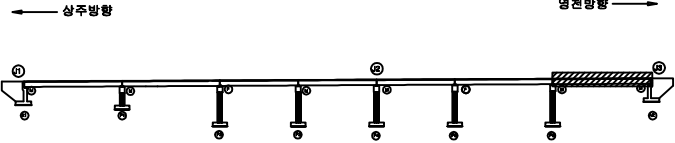
상주 방향



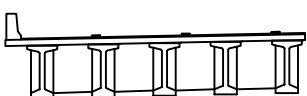
영천 방향



KEY PLAN



SECTION

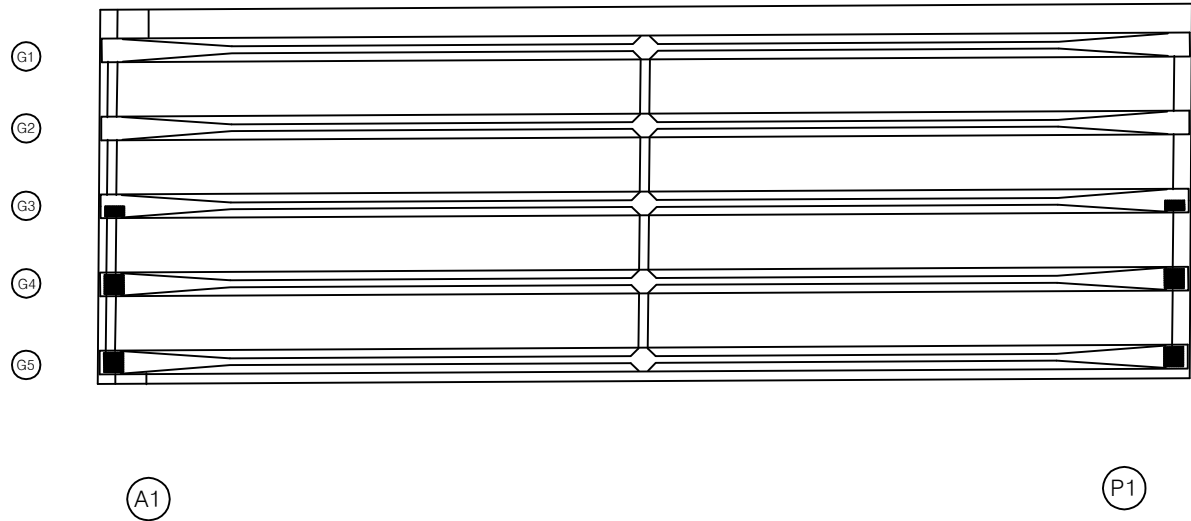


범례

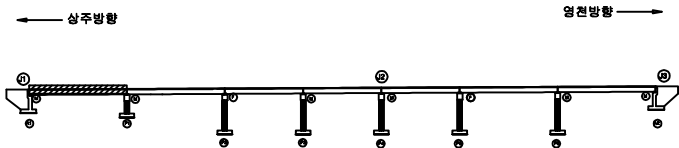
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

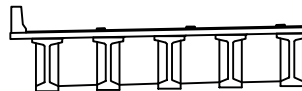
## 손 상 물 량 표

[illegible]

**K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N**



SECTION

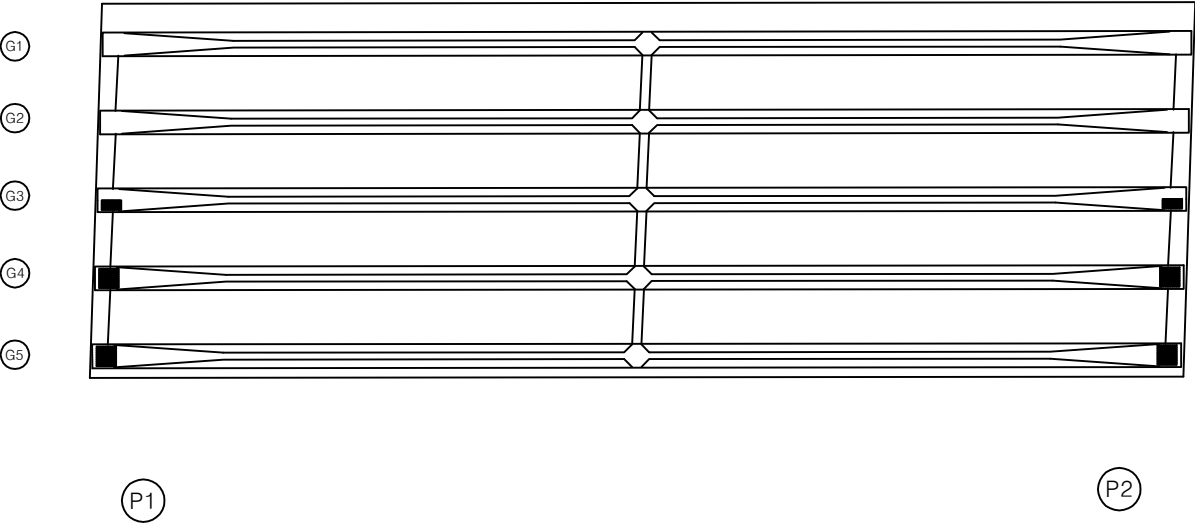


五 五

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 열    |  | 단상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 전치, 광등 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 측수 |  | 배 터    |  | 퇴적물  |         |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 08                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 펀치, 공돌 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 박리     | 부식   |
| 철근노출   | 얼룩     | 기타   |
| 부식     | 얼룩, 변형 |      |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관

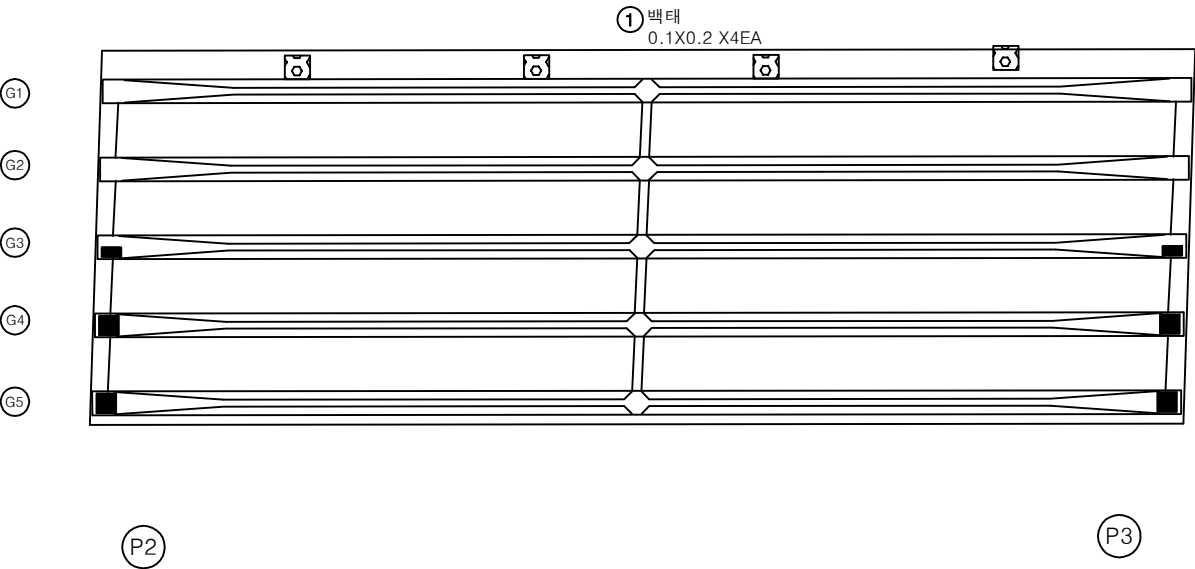
(주)영성엔지니어링

도면번호

09

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비 고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|-----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소  |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 백태   |           | 0.1       | 0.2       | 0.08 | m <sup>2</sup> | 4   |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |

KEY PLAN

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)영성엔지니어링

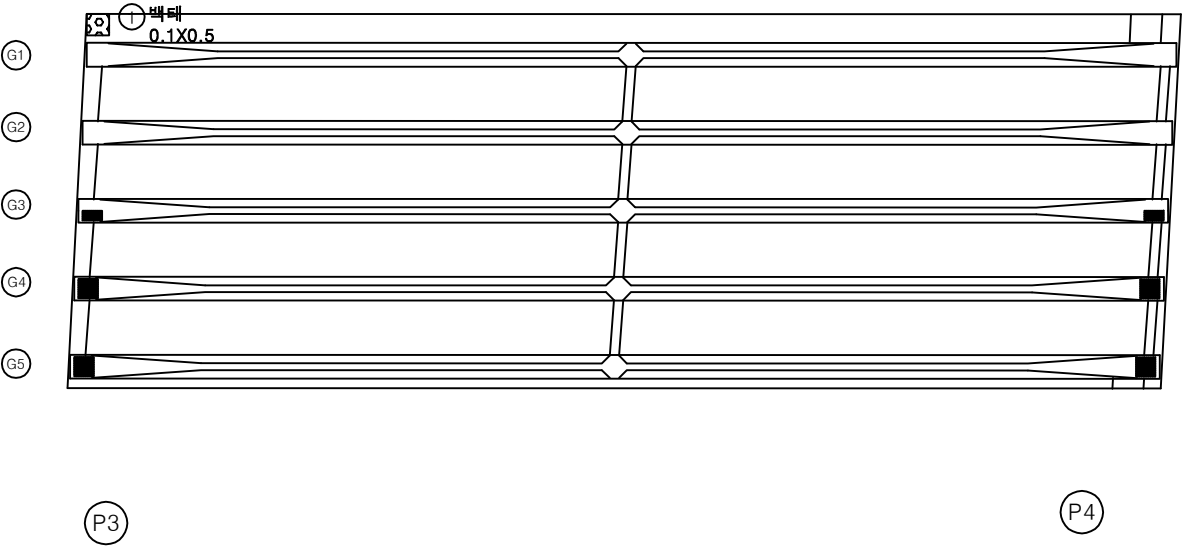
도면번호

10



상주 방향  
←

영천 방향  
→



손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 벽태   |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

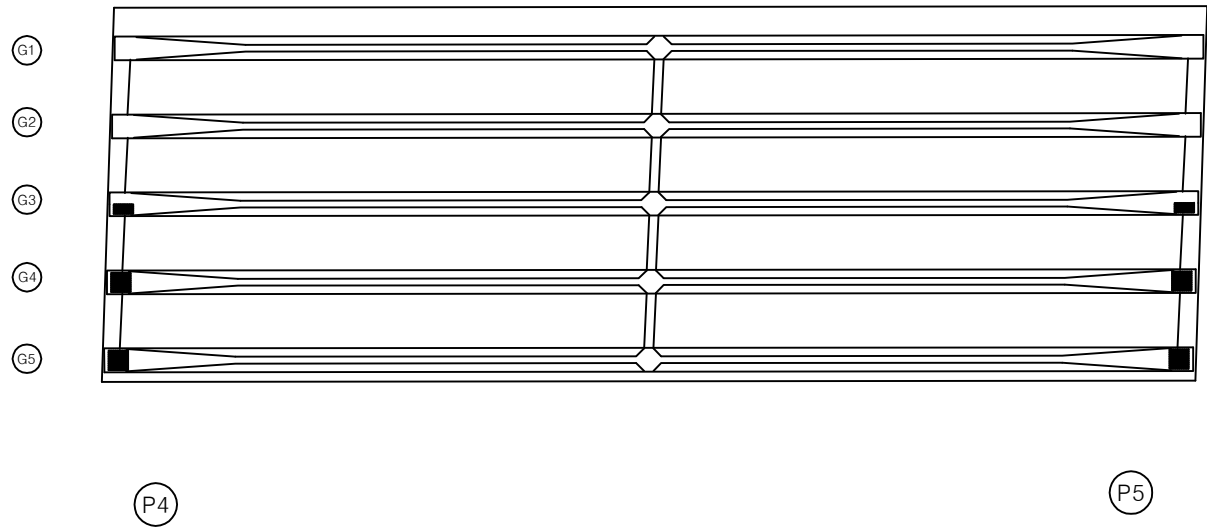
SECTION

범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명                                                 |
| 누수, 체수 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 점 검 기 관                                               |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |

상주 방향  
←

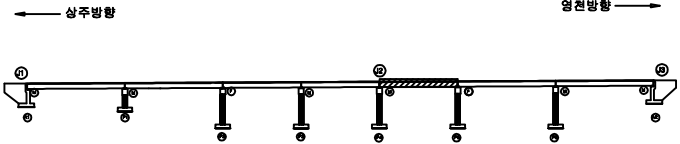
영천 방향  
→



손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



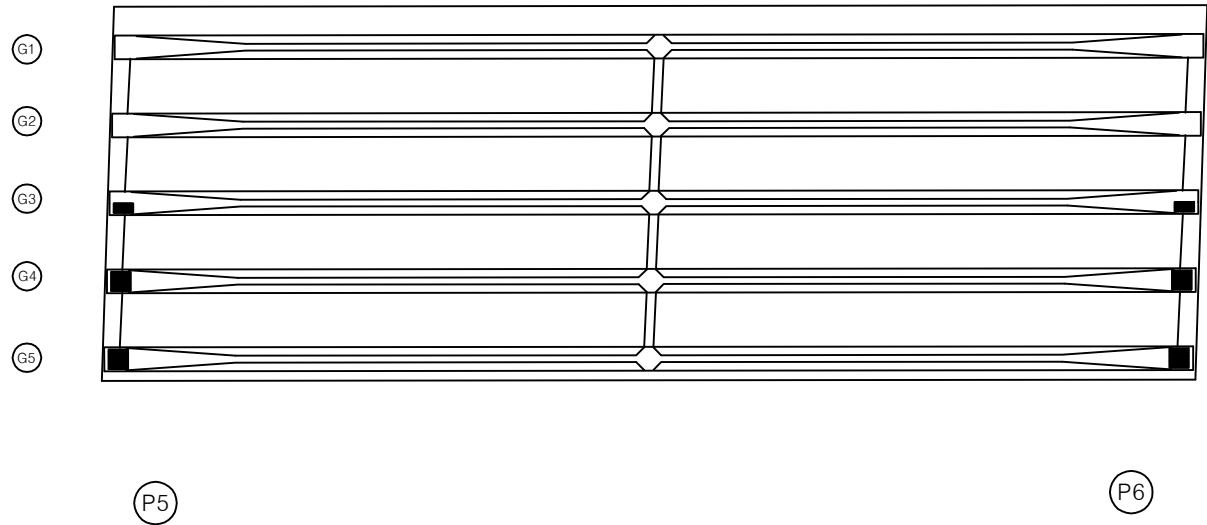
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 핀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

상주 방향  
←

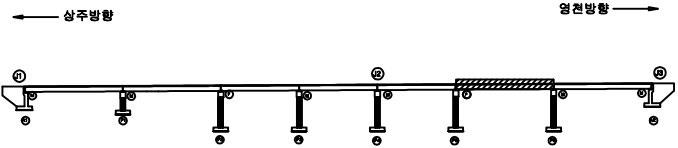
영천 방향  
→



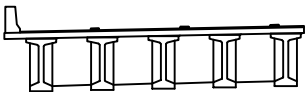
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



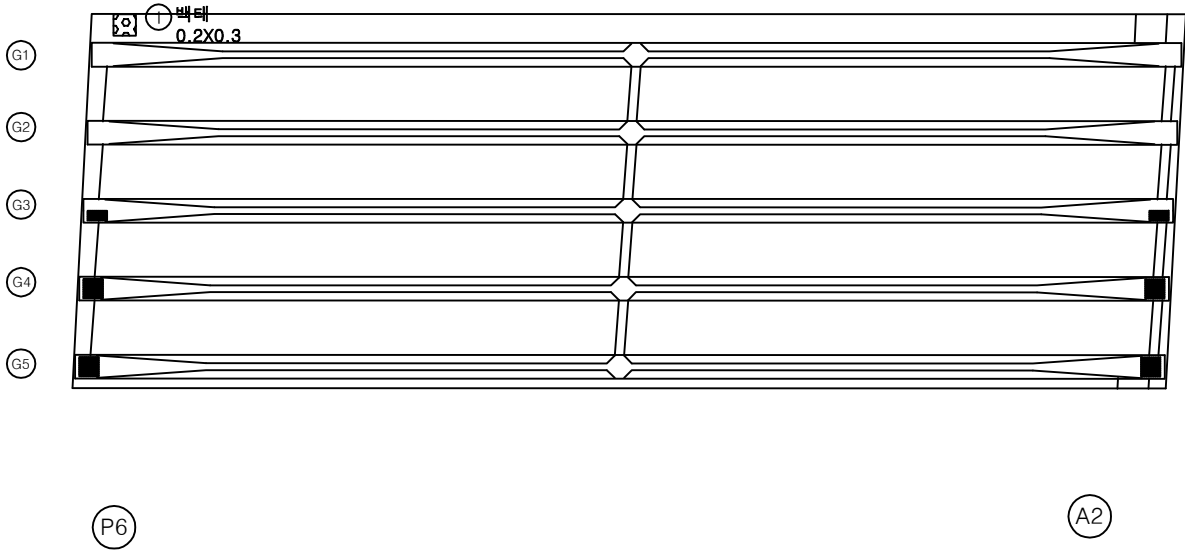
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 핀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 13                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 백태   |           | 0.2       | 0.3       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

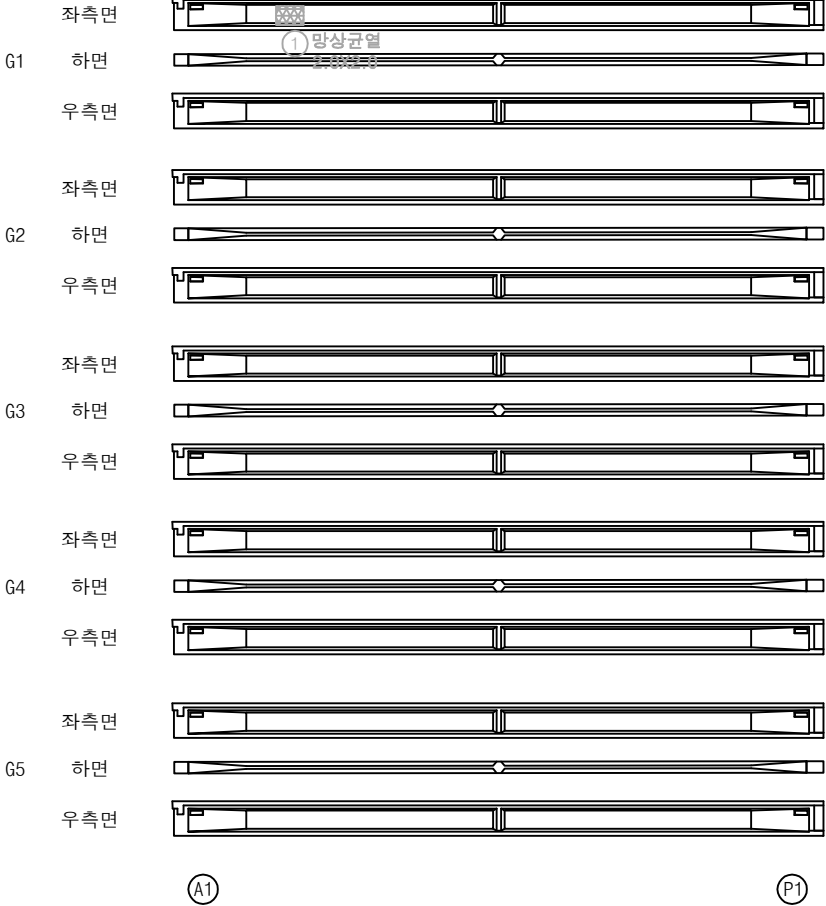
점검기관

(주)영성엔지니어링

도면번호

14

상주방향



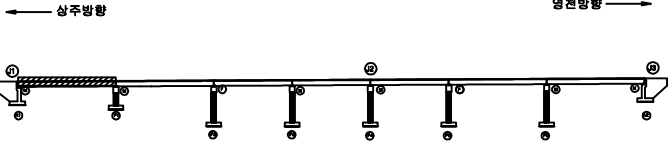
영천방향



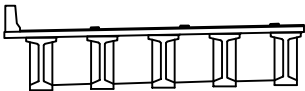
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고   |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |      |
| 1  | 19하 | 거더 | 망상균열 |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m  | 1  | 상주방향 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |

KEY PLAN



SECTION

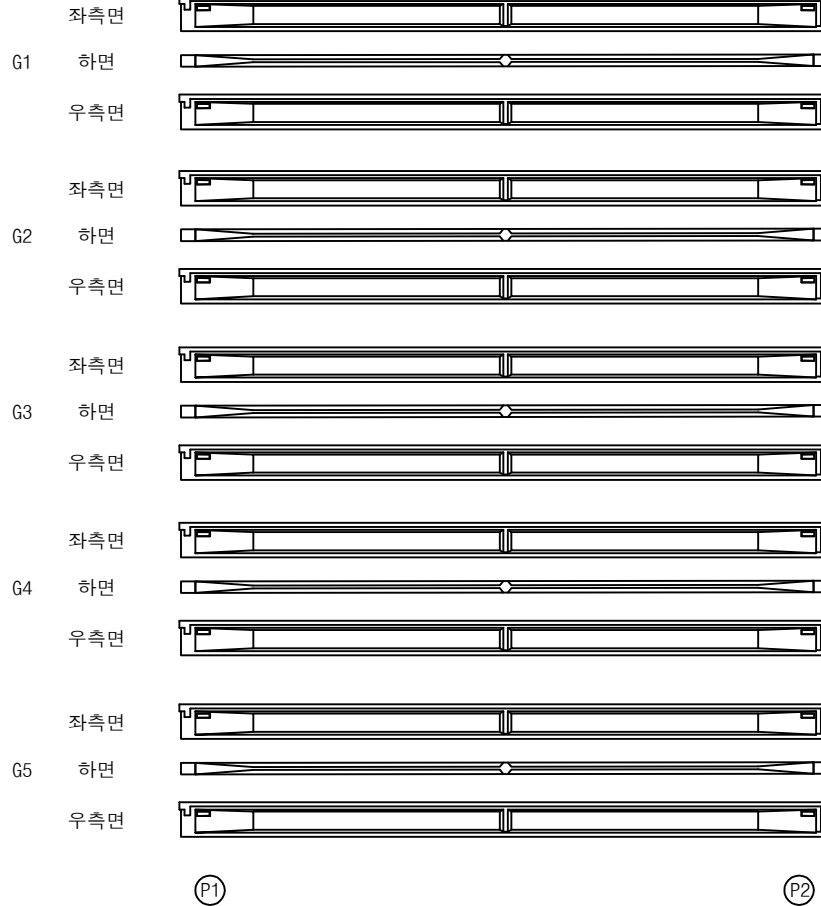


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 15                                                    |

상주방향



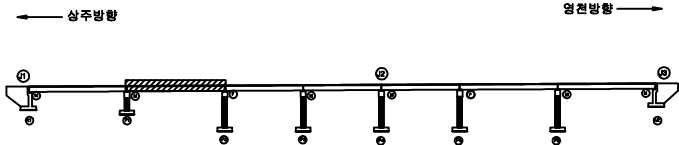
영천방향



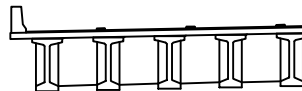
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

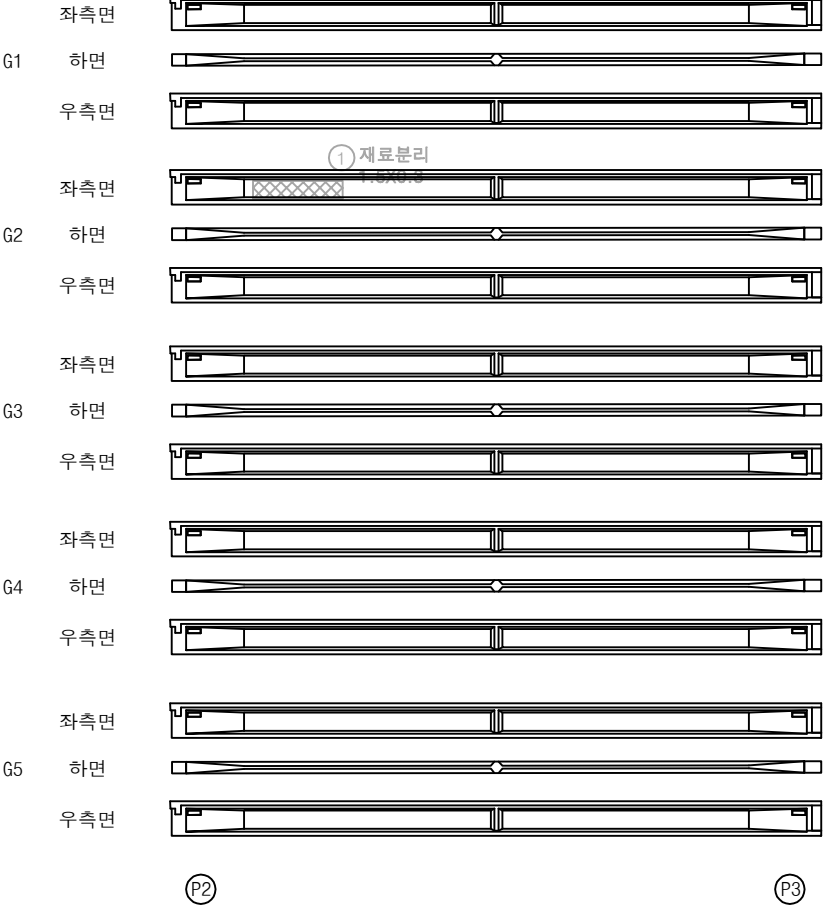


범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 침근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 16                                                    |

상주방향



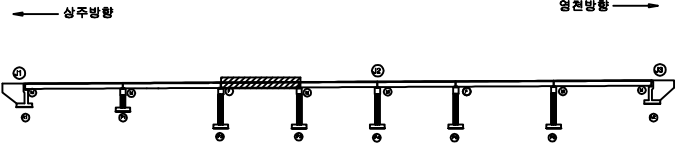
영천방향



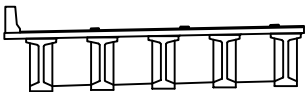
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고   |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |      |
| 1  | 19하 | 거더 | 재료분리 |           | 1.5       | 0.3       | 0.45 | m  | 1  | 상주방향 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |

KEY PLAN



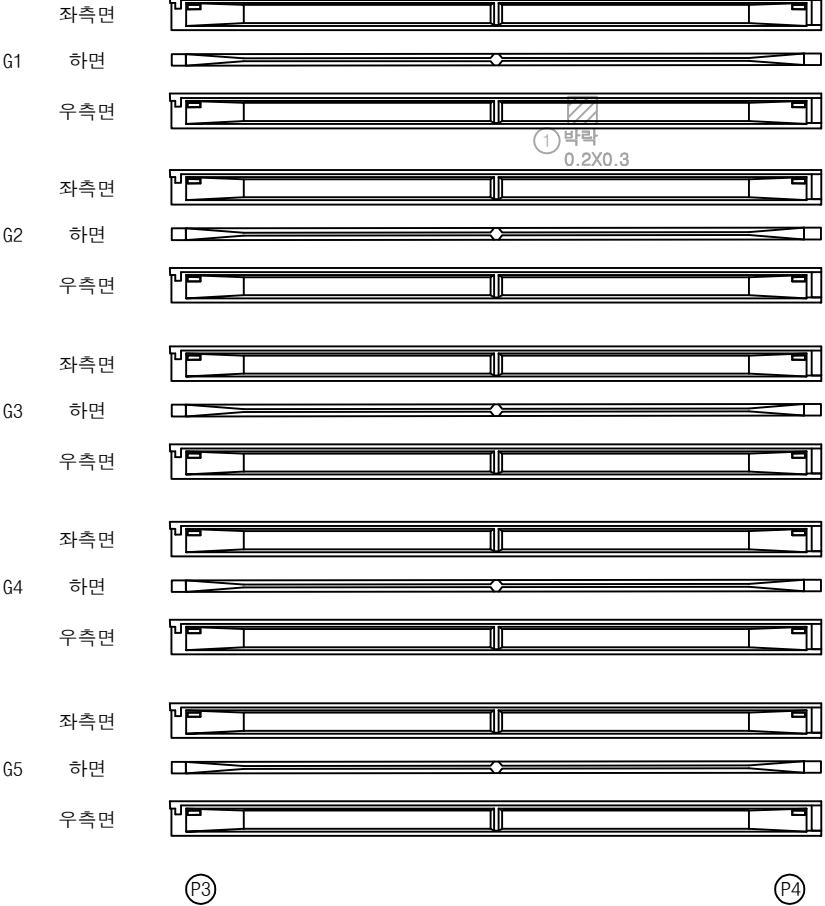
SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 17                                                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                       |

상주방향



영천방향

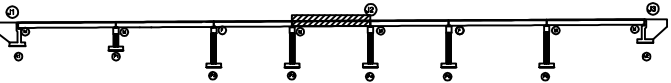


손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고   |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |      |
| 1  | 19하 | 거더 | 박락   |           | 0.2       | 0.3       | 0.06 | m  | 1  | 상주방향 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |

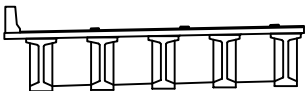
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

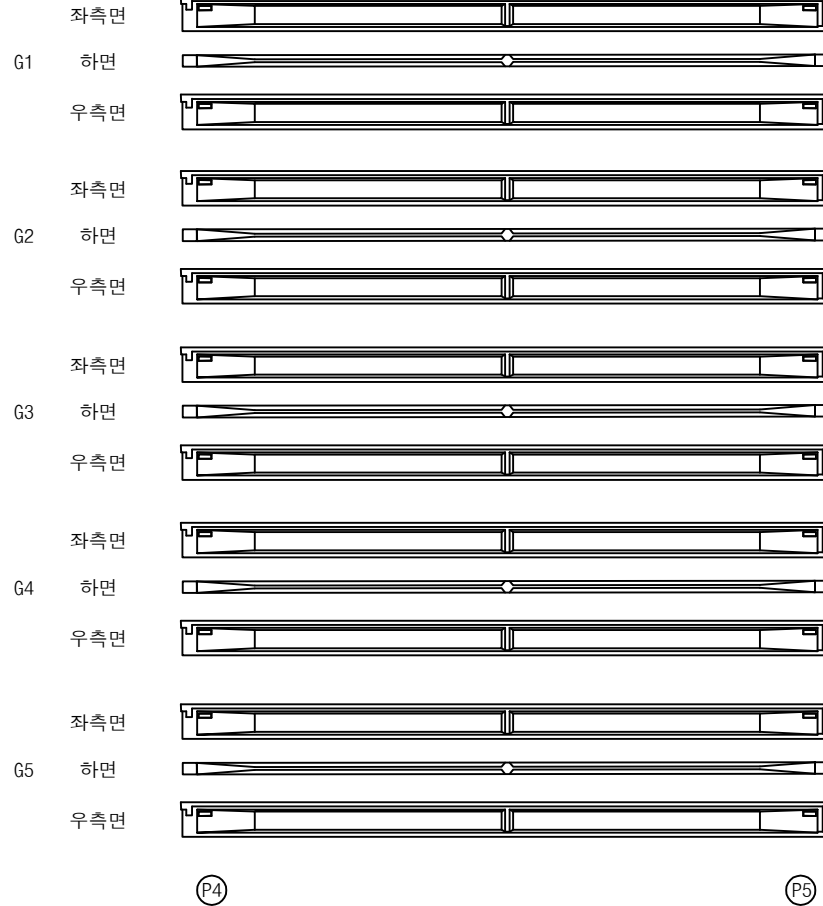


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 18                                                    |

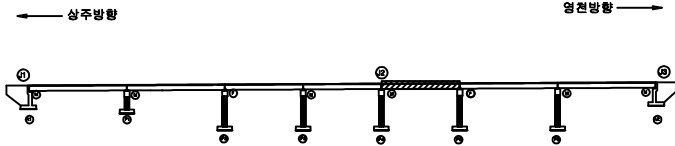


상주방향  
←영천방향  
→

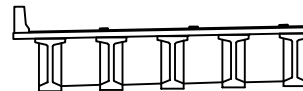
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



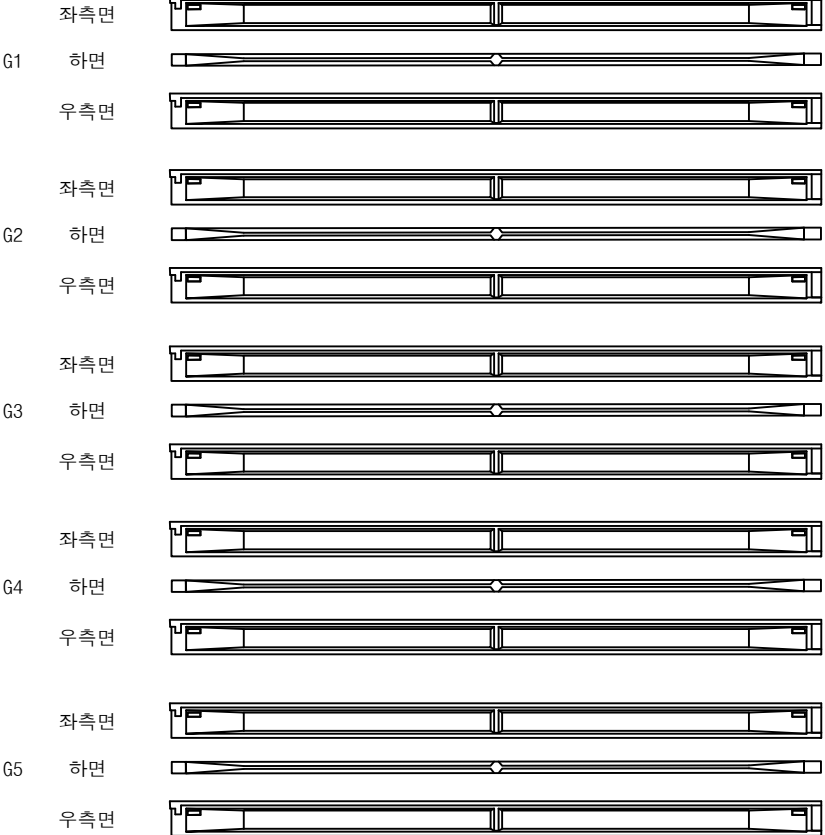
SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 핀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

상주방향



P5

P6

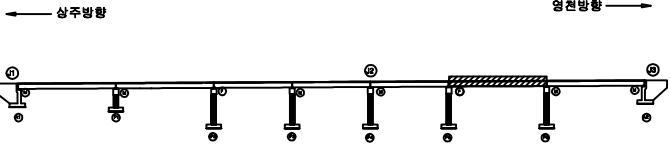
영천방향



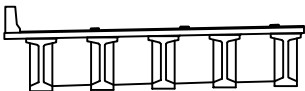
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

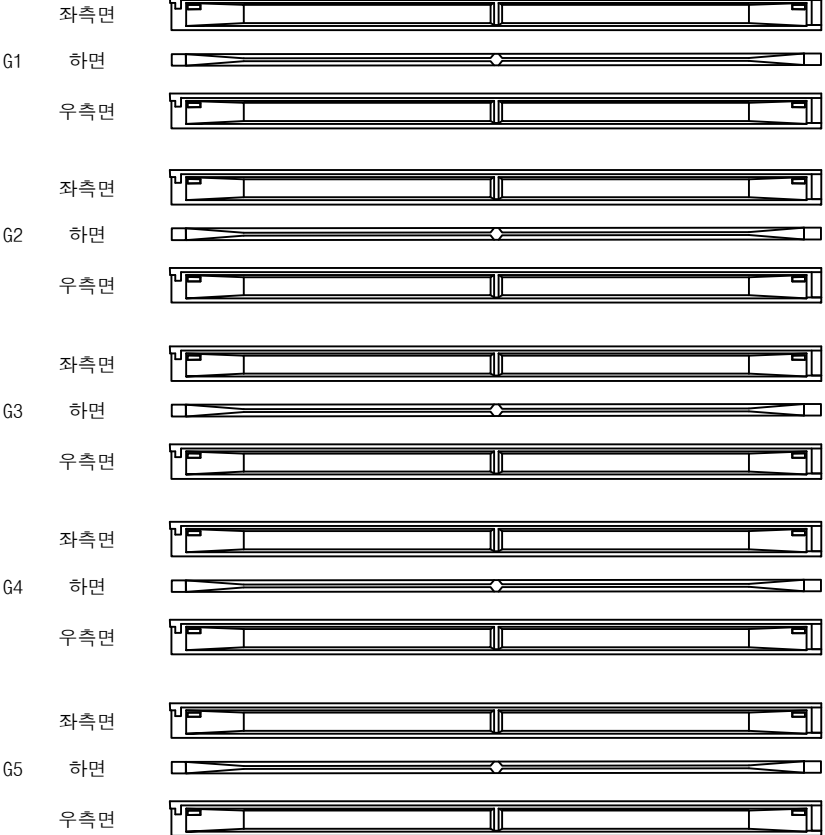


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

상주방향



P6

A2

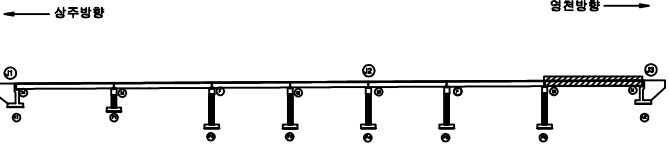
영천방향



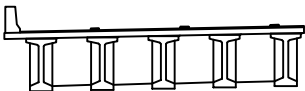
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

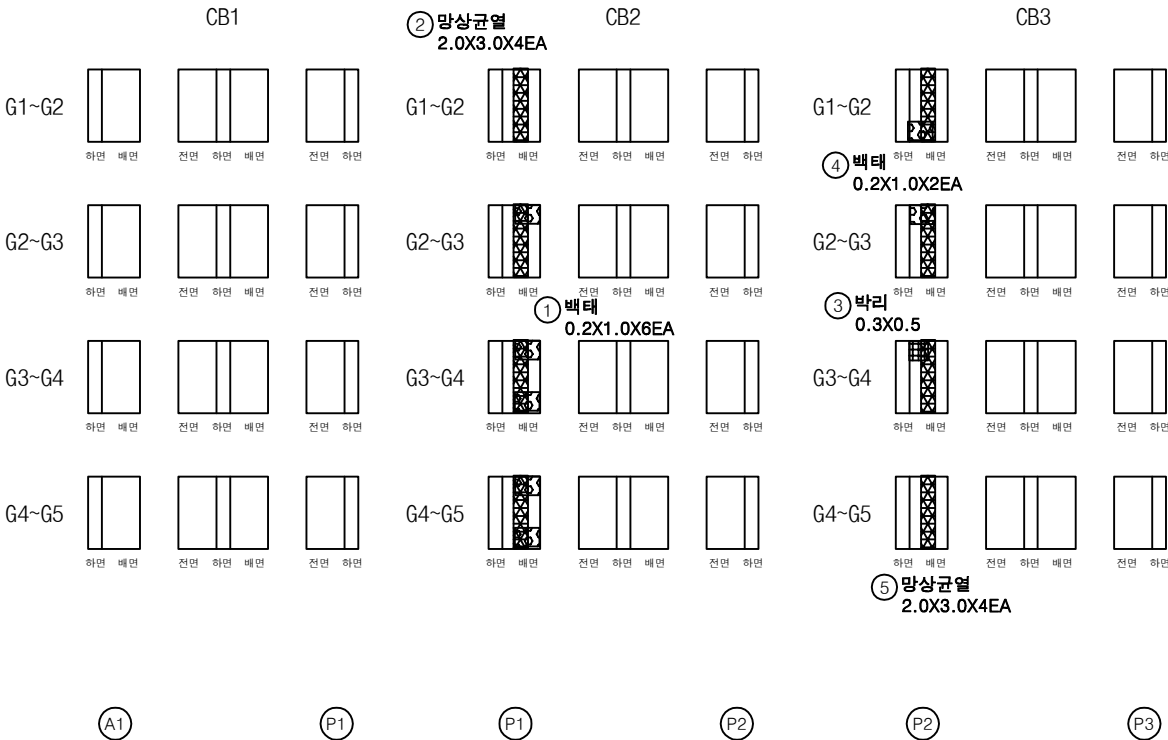
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

상주 방향



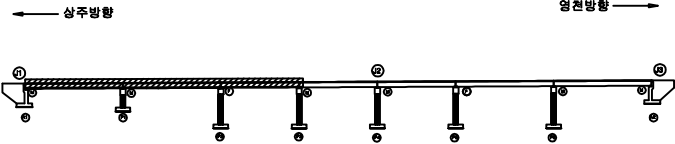
영천 방향



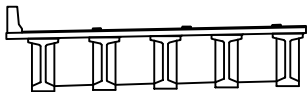
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황   |        |        |       |                | 비 고 |
|----|-----|-----|------|--------|--------|--------|-------|----------------|-----|
|    |     |     |      | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 수량    | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 가로보 | 백태   |        | 0.2    | 1.0    | 1.20  | m <sup>2</sup> | 6   |
| 2  | 19하 | 가로보 | 망상균열 |        | 2.0    | 3.0    | 24.00 | m <sup>2</sup> | 4   |
| 3  | 19하 | 가로보 | 박리   |        | 0.3    | 0.5    | 0.15  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 4  | 19하 | 가로보 | 백태   |        | 0.2    | 1.0    | 0.40  | m <sup>2</sup> | 2   |
| 5  | 19하 | 가로보 | 망상균열 |        | 2.0    | 3.0    | 24.00 | m <sup>2</sup> | 4   |
| 6  |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 7  |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 8  |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 9  |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 10 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 11 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 12 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 13 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 14 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 15 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 16 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 17 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 18 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 19 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 20 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 21 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 22 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 23 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 24 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 25 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 26 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 27 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 28 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 29 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 30 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 31 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 32 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 33 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 34 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 35 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 36 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 37 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 38 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 39 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 40 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

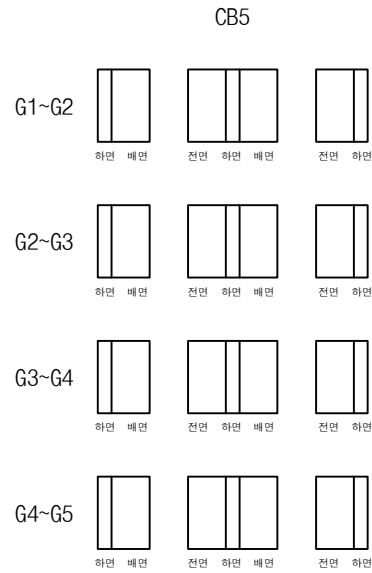
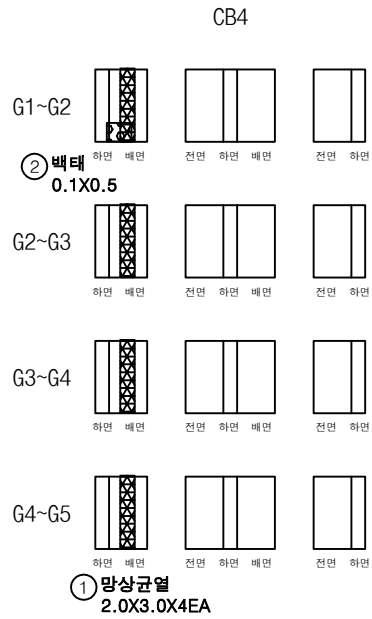
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 22                                                    |

상주 방향



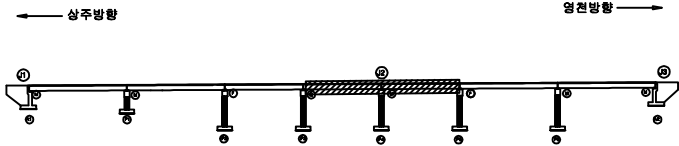
영천 방향



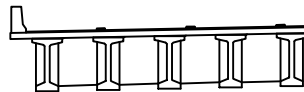
## 손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 가로보 | 망상균열 |           | 2.0       | 3.0       | 24.00 | m <sup>2</sup> | 4  |
| 2  | 23하 | 가로보 | 백태   |           | 0.1       | 0.5       | 0.05  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

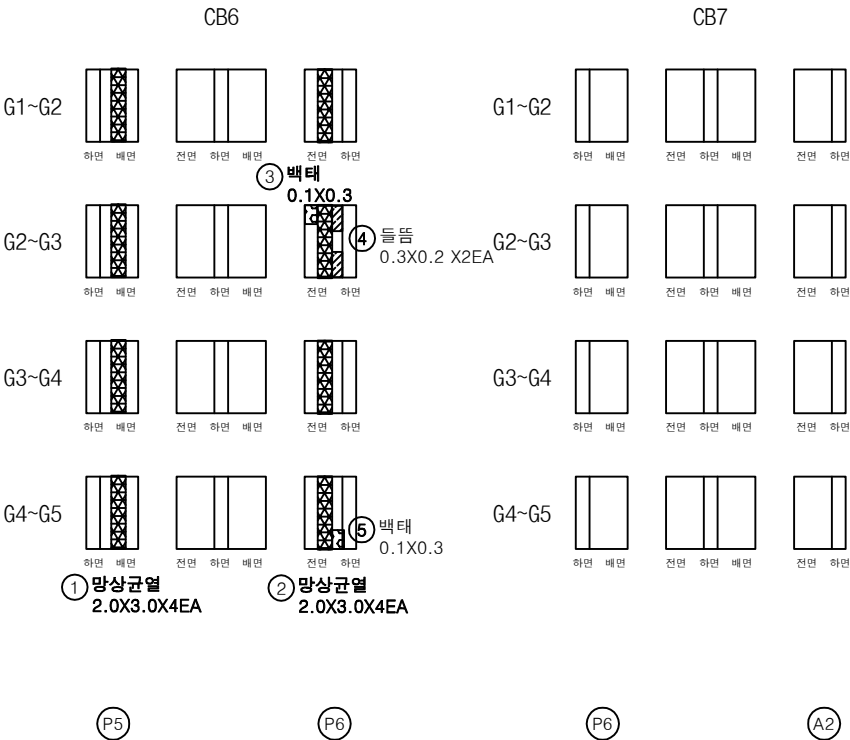
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 23                                                    |

상주 방향



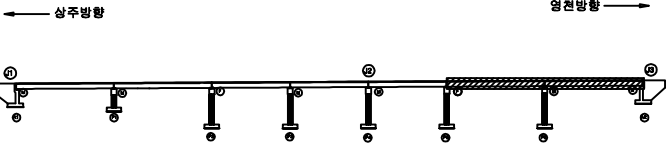
영천 방향



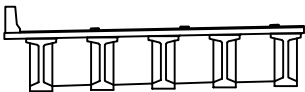
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황   |        |        |       |                | 비 고 |
|----|-----|-----|------|--------|--------|--------|-------|----------------|-----|
|    |     |     |      | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 수량    | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 가로보 | 망상균열 |        | 2.0    | 3.0    | 24.00 | m <sup>2</sup> | 4   |
| 2  | 19하 | 가로보 | 망상균열 |        | 2.0    | 3.0    | 24.00 | m <sup>2</sup> | 4   |
| 3  | 23하 | 가로보 | 백태   |        | 0.1    | 0.3    | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 4  | 23하 | 가로보 | 들뜸   |        | 0.3    | 0.2    | 0.12  | m <sup>2</sup> | 2   |
| 5  | 23하 | 가로보 | 백태   |        | 0.1    | 0.3    | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 6  |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 7  |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 8  |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 9  |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 10 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 11 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 12 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 13 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 14 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 15 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 16 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 17 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 18 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 19 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 20 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 21 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 22 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 23 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 24 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 25 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 26 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 27 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 28 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 29 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 30 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 31 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 32 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 33 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 34 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 35 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 36 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 37 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 38 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 39 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |
| 40 |     |     |      |        |        |        |       |                |     |

KEY PLAN



SECTION

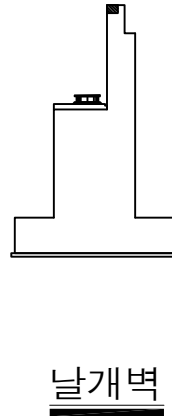
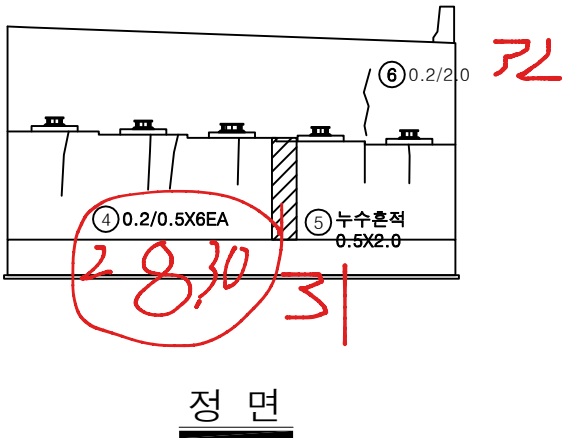
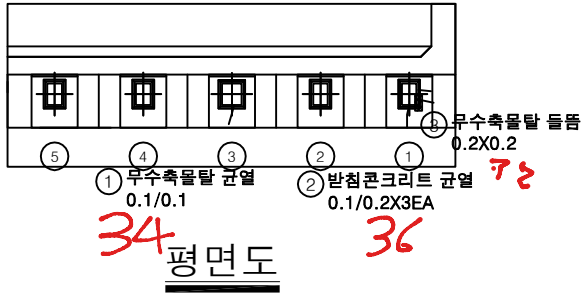


범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 침하     |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 24                                                    |

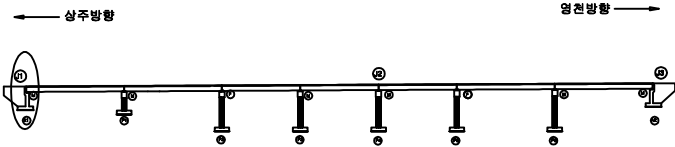
1-2h 전경



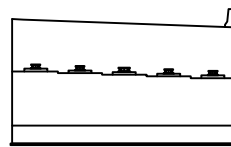
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열     | 0.1       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 반침콘크리트 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 들뜸     |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교대   | 균열 (0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 3.00 | m              | 6  |    |
| 5  | 19하 | 교대   | 누수흔적         |           | 0.5       | 2.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교대   | 균열 (0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 7  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



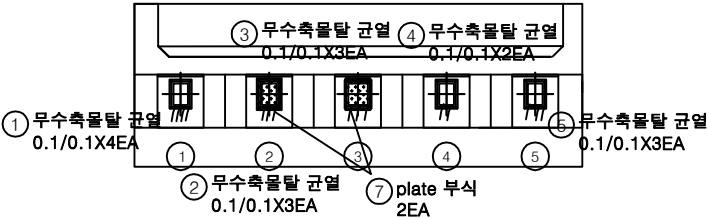
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

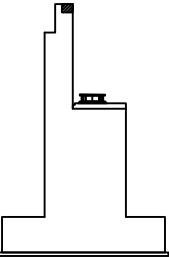
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

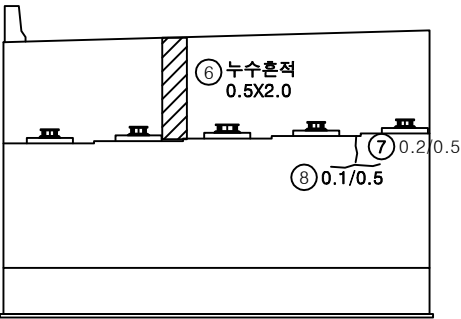
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.40 | m              | 4  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.30 | m              | 3  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.30 | m              | 3  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.20 | m              | 2  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.30 | m              | 3  |    |
| 6  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.5       | 2.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |    |
| 8  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 9  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



평면도

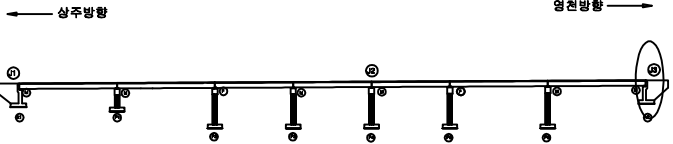


날개벽

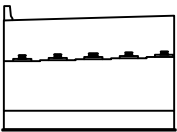


정면

KEY PLAN



SECTION

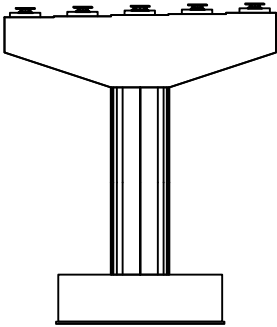


범례

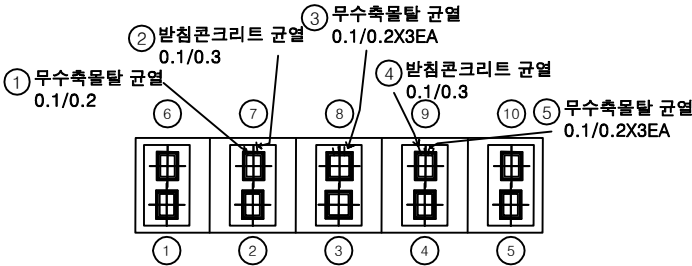
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

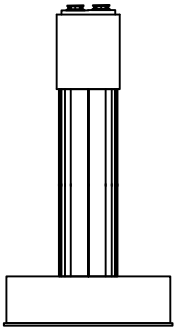




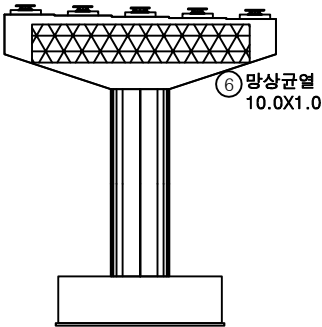
정면



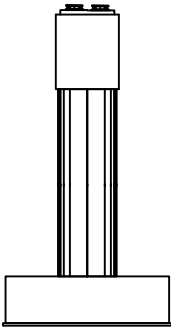
평면도



좌측면



배면

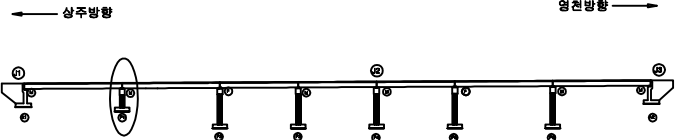


우측면

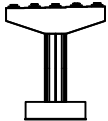
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 반침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 반침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |    |
| 6  | 19하 | 교각   | 망상균열      |           | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN

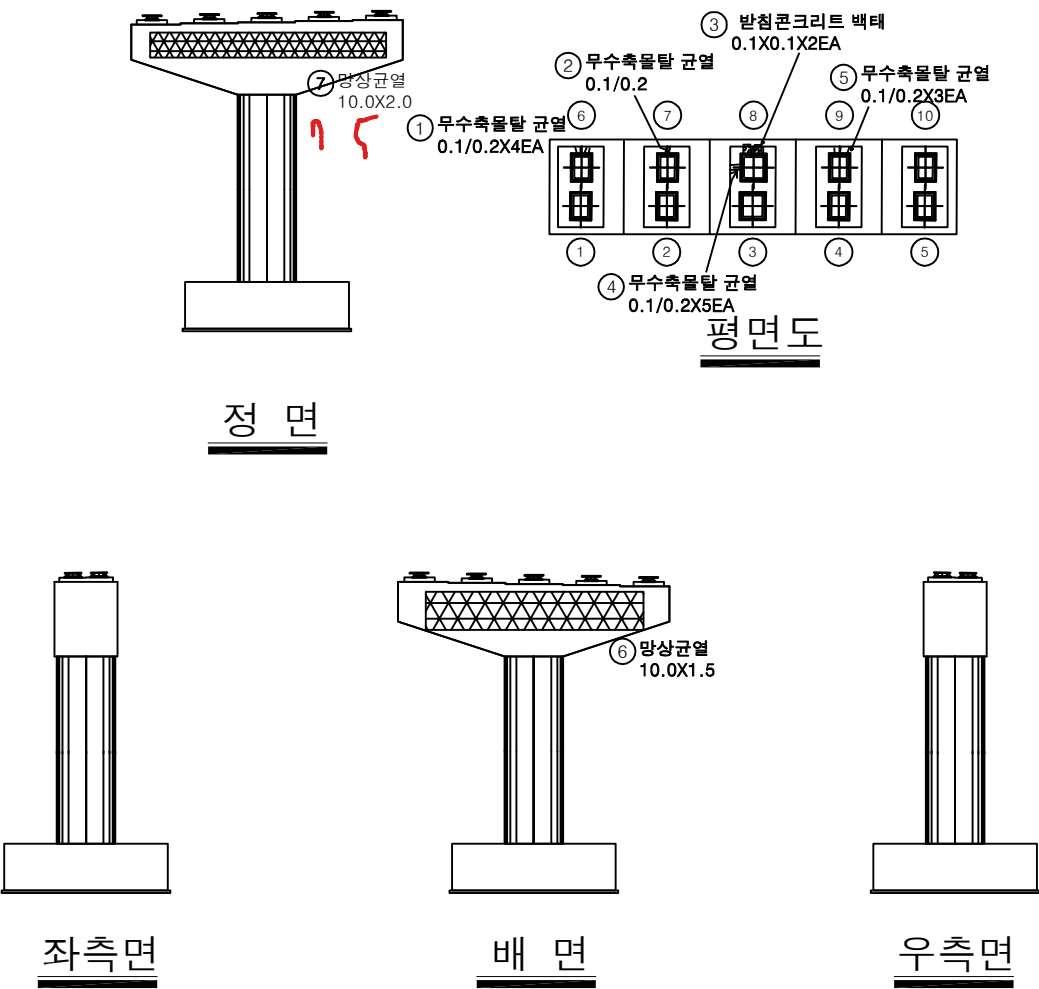


SECTION



범례

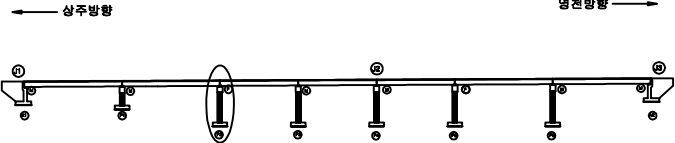
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |



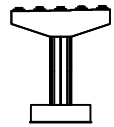
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.80  | m  | 4  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m  | 1  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 백태 |           | 0.1       | 0.1       | 0.02  | ㎡  | 2  |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 1.00  | m  | 5  |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m  | 3  |
| 6  | 19하 | 교각   | 망상균열      |           | 10.0      | 1.5       | 15.00 | ㎡  | 1  |
| 7  | 21하 | 교각   | 망상균열      |           | 10.0      | 2.0       | 20.00 | ㎡  | 1  |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |

KEY PLAN



SECTION

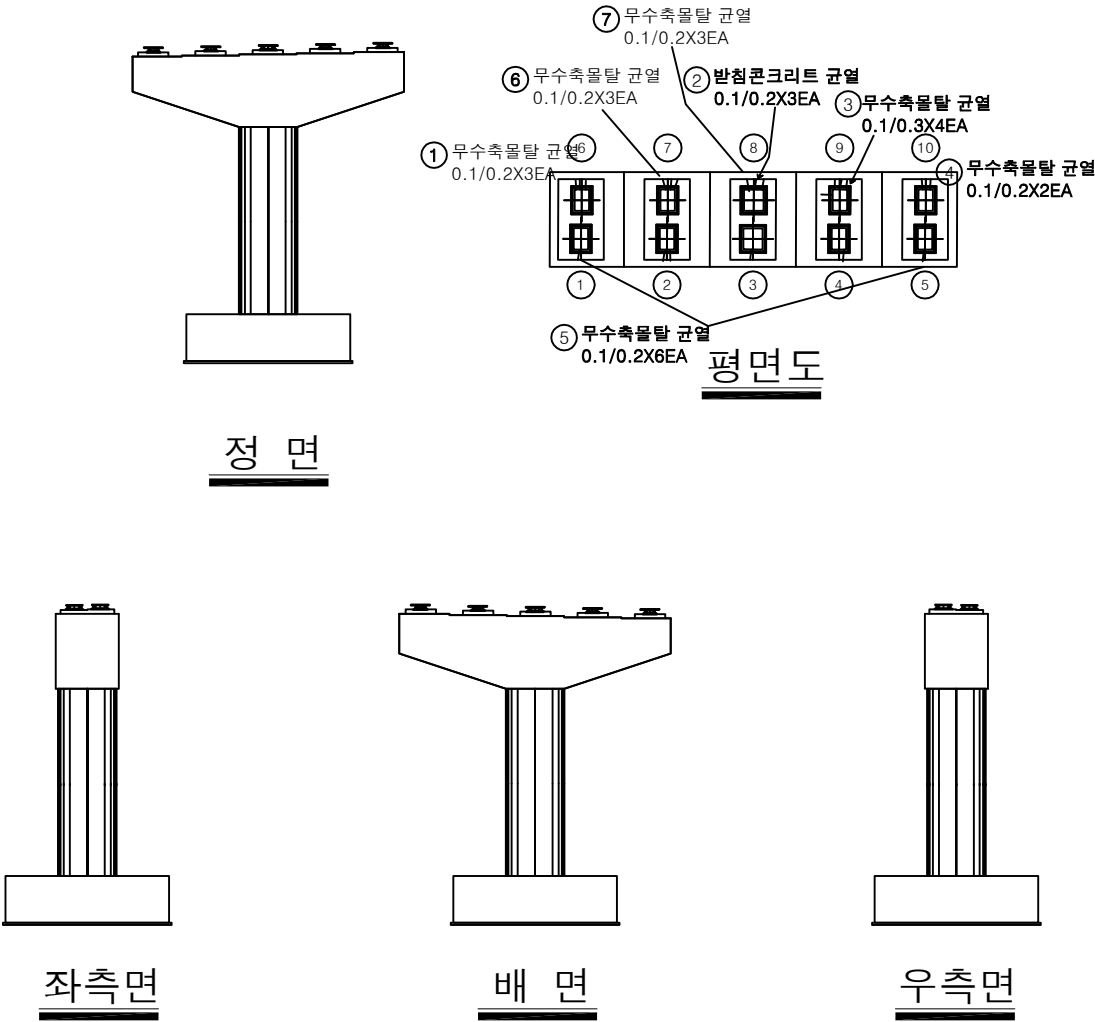


범례

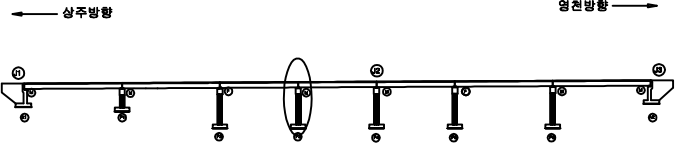
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 28                                                    |

손상물량표

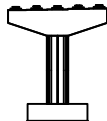
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.3       |           | 1.20 | m  | 4  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 1.20 | m  | 6  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |    |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION

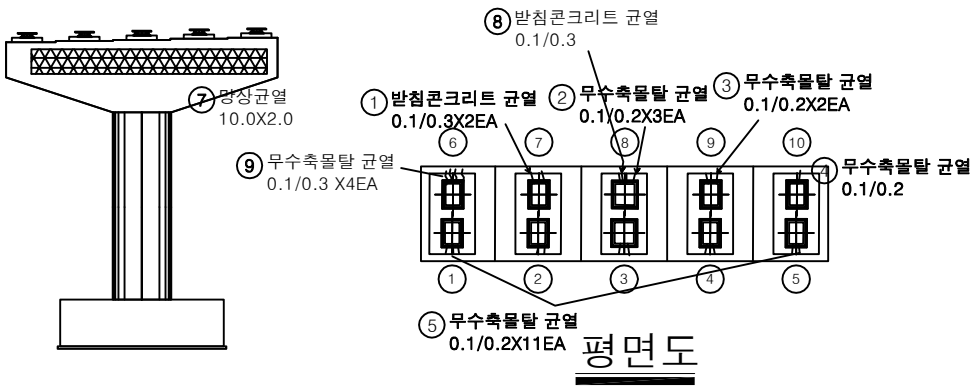


범례

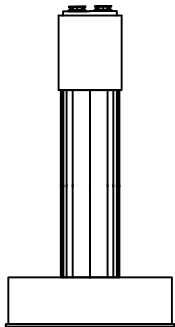
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

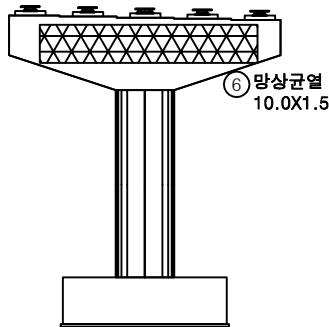
손상물량표



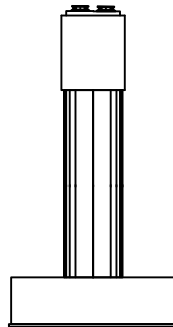
정면



좌측면



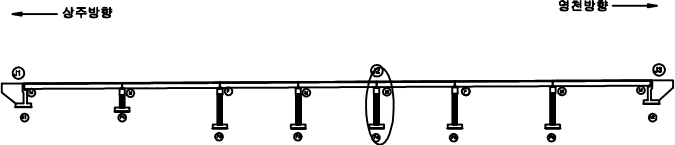
배면



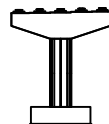
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.60  | m              | 2  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 2.20  | m              | 11 |
| 6  | 19하 | 교각   | 망상균열      |           | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 7  | 21하 | 교각   | 망상균열      |           | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 8  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |
| 9  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.3       |           | 1.20  | m              | 4  |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |

KEY PLAN



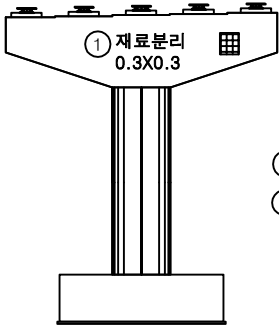
SECTION



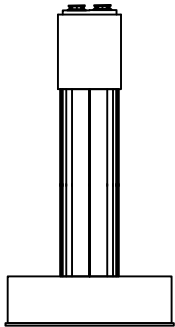
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

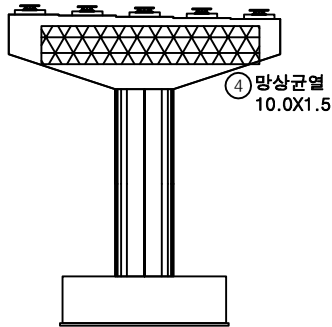
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



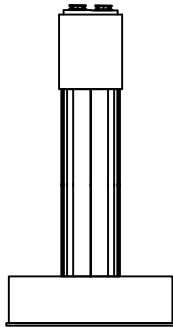
정면



좌측면



배면



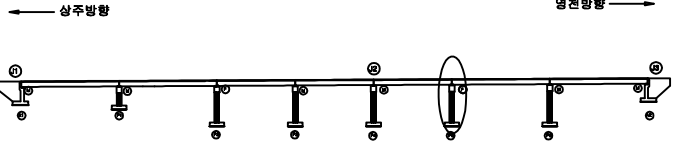
우측면

평면도

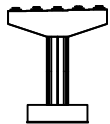
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 재료분리     |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |    |
| 4  | 19하 | 교각   | 망상균열     |           | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |    |
| 6  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 1.20  | m              | 4  |    |
| 7  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 1.20  | m              | 4  |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN

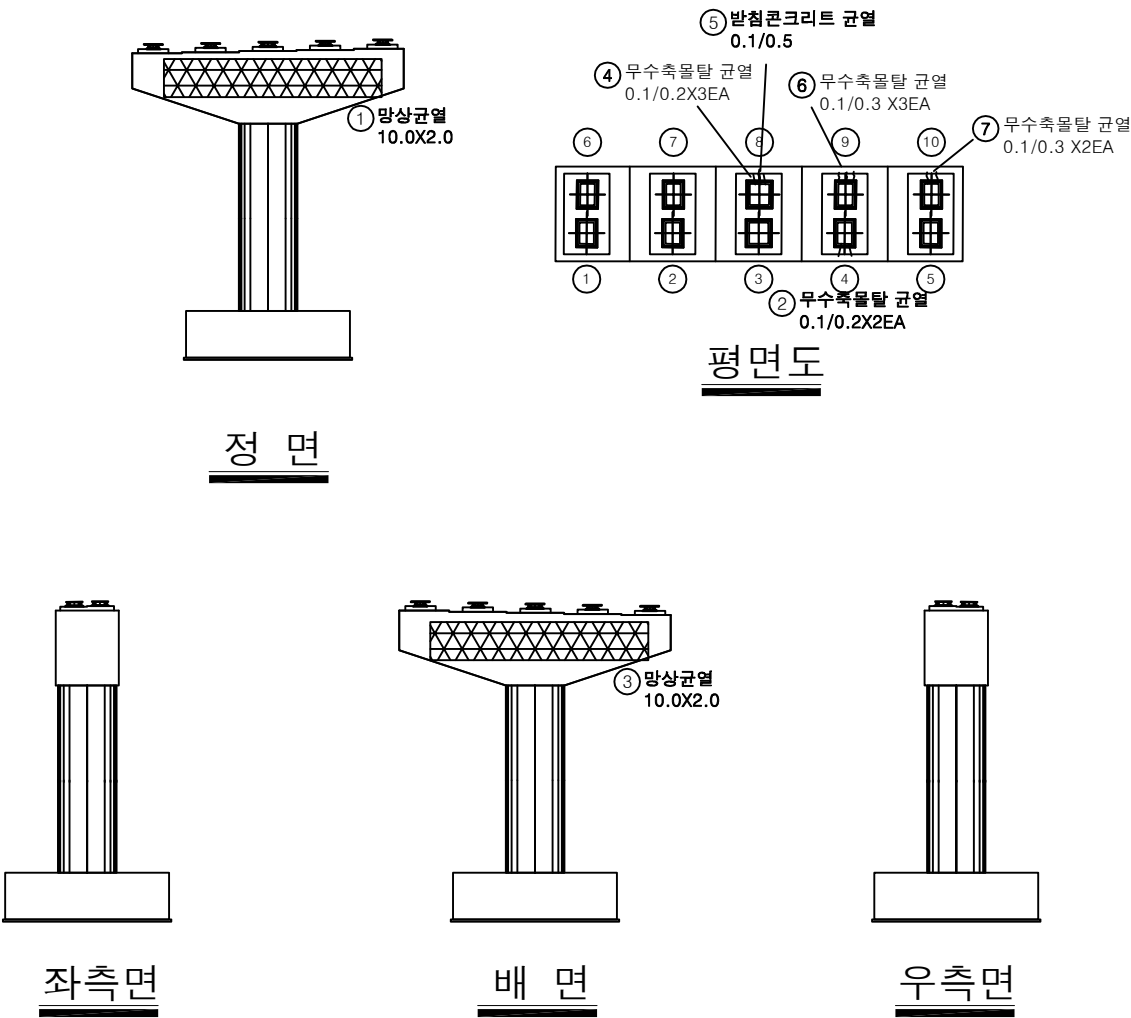


SECTION



범례

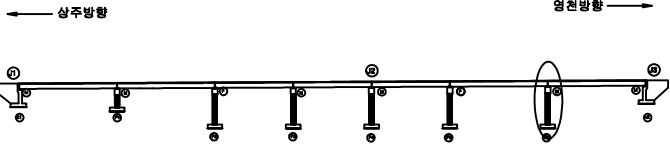
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편지, 공동 | 바리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |



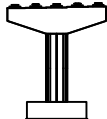
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교각   | 망상균열      |           | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |
| 3  | 21하 | 교각   | 망상균열      |           | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |
| 5  | 23하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |
| 6  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.3       |           | 0.90  | m              | 3  |
| 7  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.3       |           | 0.60  | m              | 2  |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

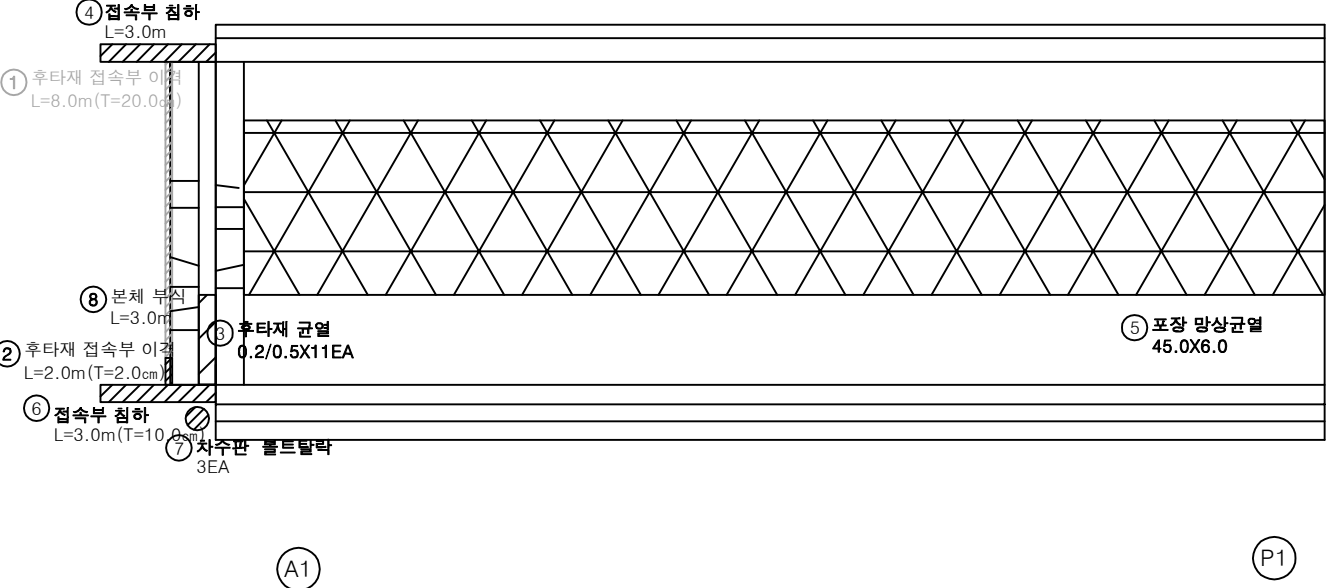
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 32                                                    |

영 천 방 향

손 상 물 량 표

상주 방향  
←

영천 방향  
→



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고       |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 8.0       |           | 8.00   | m              | 1  | 23상 보강    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1  | (T=2.0cm) |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 5.50   | m              | 11 |           |
| 4  | 21하 | 교면포장 | 접속부 침하     |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  | (T=5.0cm) |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 6  | 19하 | 교면포장 | 접속부 침하     |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |           |
| 7  | 23하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락   |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |           |
| 8  | 23하 | 신축이음 | 본체 부식      |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |           |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |

KEY PLAN

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 색변     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)평성엔지니어링

도면번호

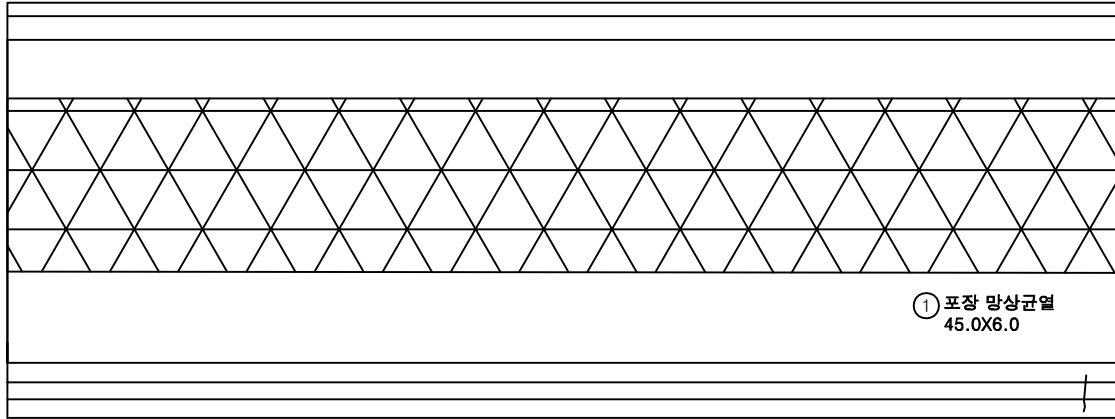
01



상주 방향



영천 방향



① 포장 망상균열  
45.0X6.0

② 방호벽균열  
0.2/1.5

P1

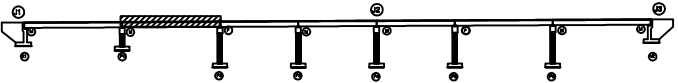
P2

손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.5       |           | 1.50   | m              | 1  |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

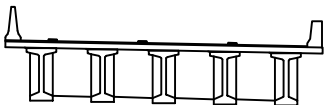
KEY  
PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범  
례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

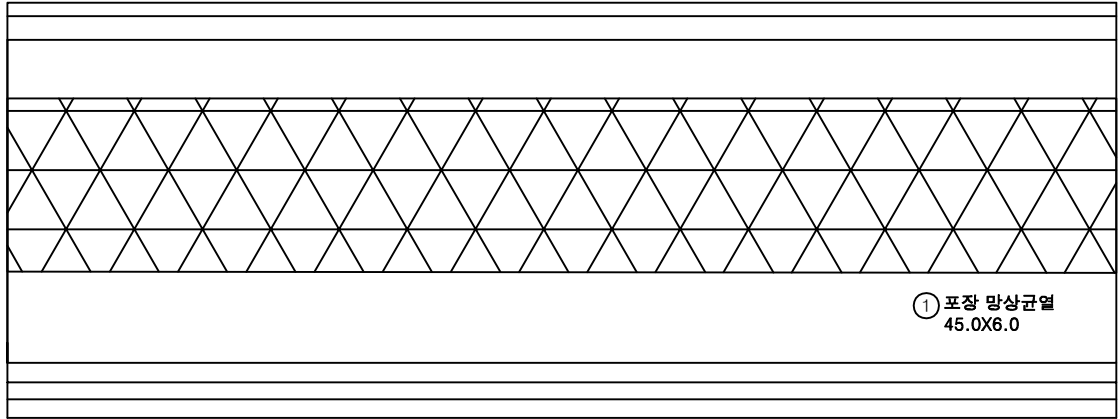
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 02                                                    |

손상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



P2

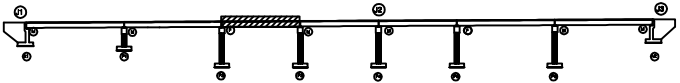
P3

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

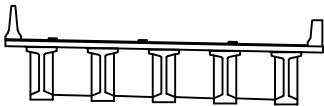
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

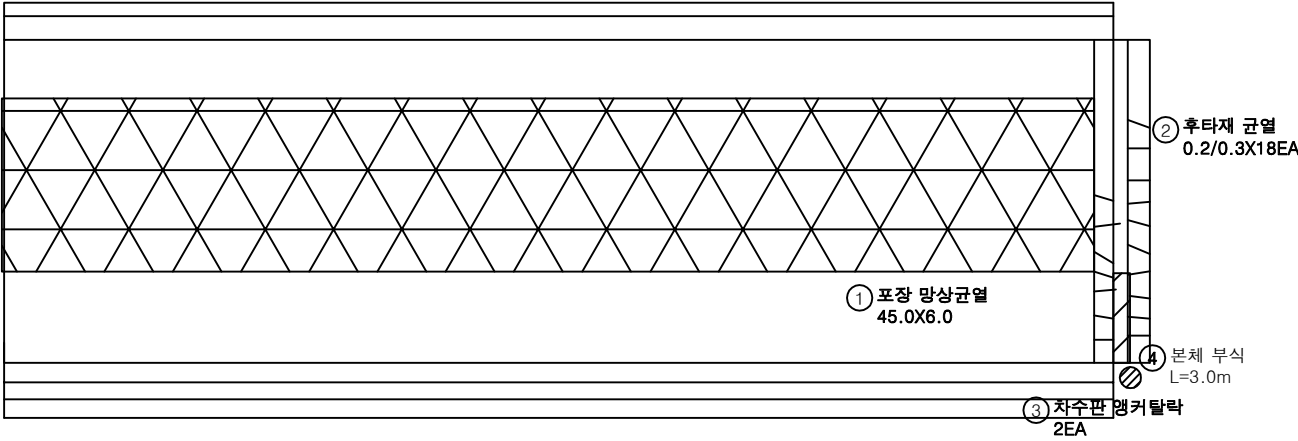
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 03                                                    |

손 상 물 량 표

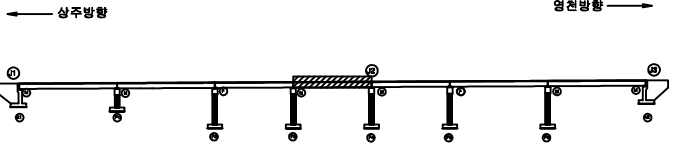
상주 방향

영천 방향

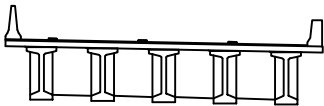


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소  |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 5.40   | m              | 18  |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 2.00   | EA             | 2   |
| 4  | 23하 | 신축이음 | 본체 부식    |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1   |
| 5  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

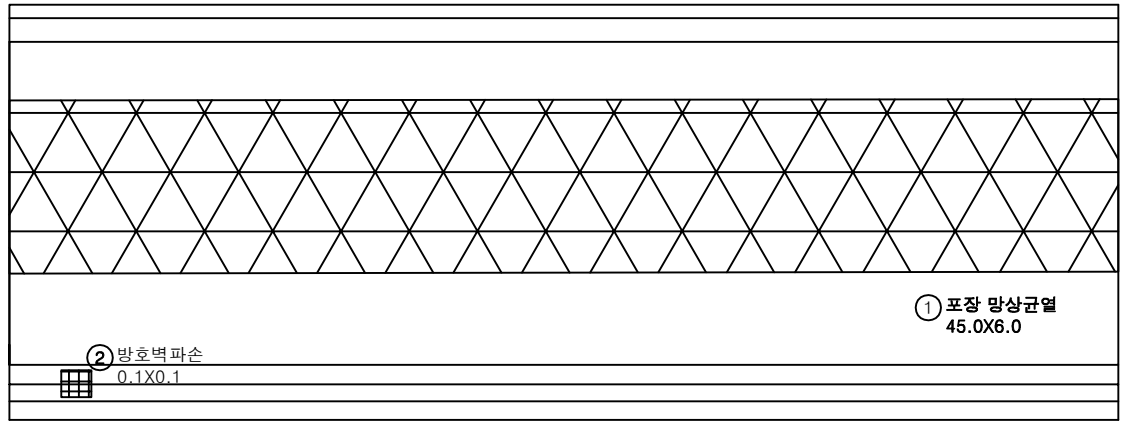
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

상주 방향



영천 방향



P4

P5

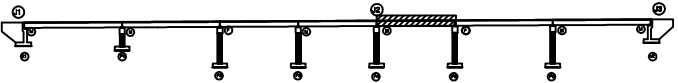
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 파손  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

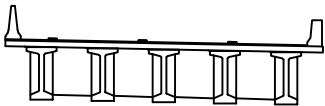
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

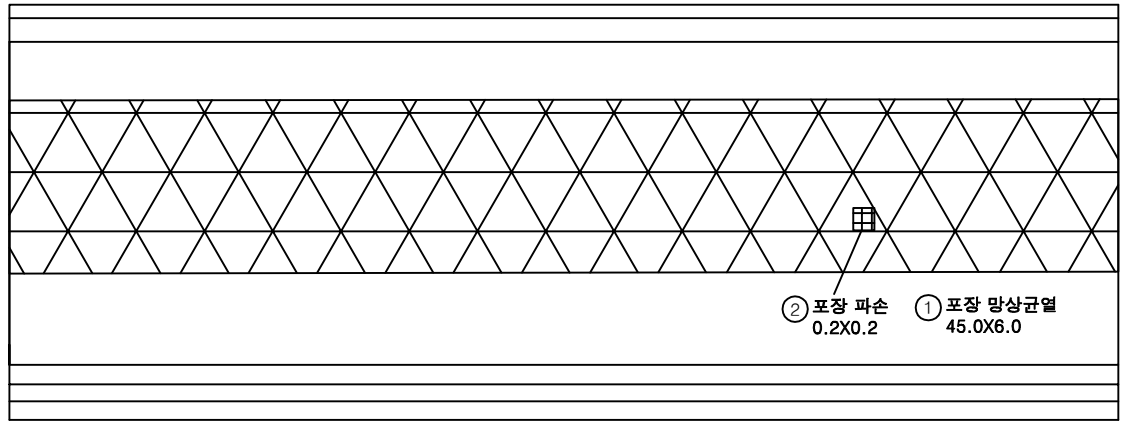
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 부식   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

상주 방향



영천 방향



P5

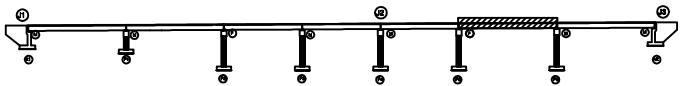
P6

손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 교면포장 | 포장 파손   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

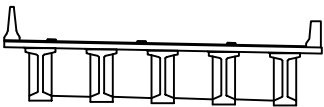
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

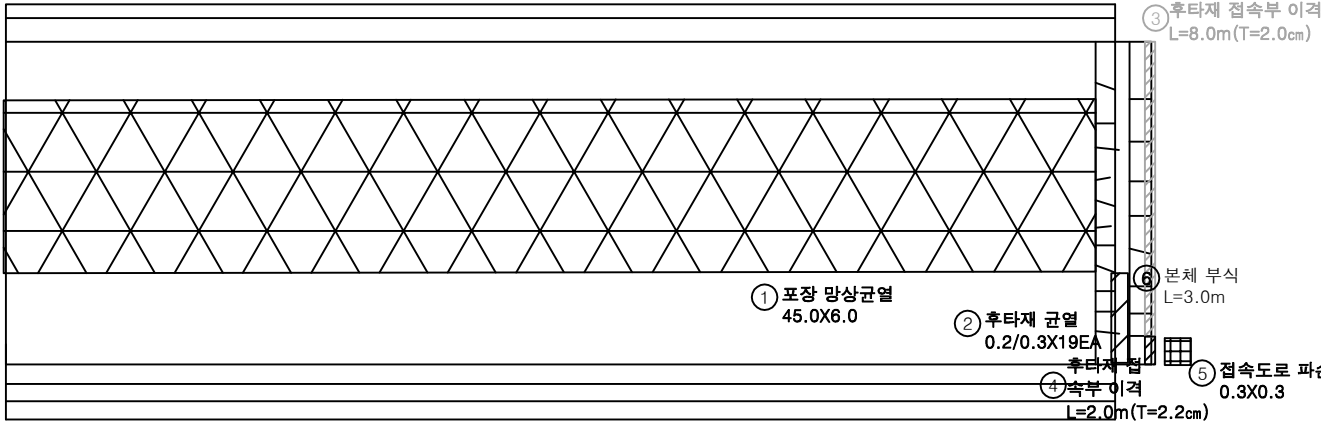
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

손 상 물 량 표

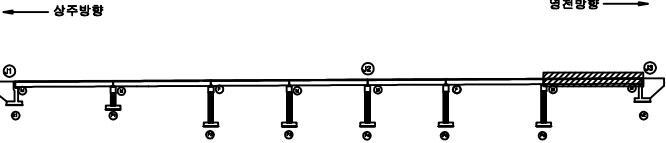
상주 방향

영천 방향

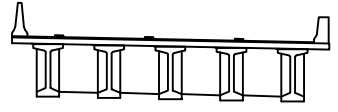


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |                | 비 고         |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|-------------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소          |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m <sup>2</sup> | 1           |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 5.70   | m              | 19          |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 8.0       |           | 8.00   | m              | 1 (상부 보수)   |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1 (T=2.2cm) |
| 5  | 23하 | 교면포장 | 접속도로 파손    | 0.3       | 0.3       |           | 0.09   | m <sup>2</sup> | 1           |
| 6  | 23하 | 신축이음 | 본체 부식      | 3.0       |           |           | 3.00   | m              | 1           |
| 7  |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 8  |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |

KEY PLAN



SECTION



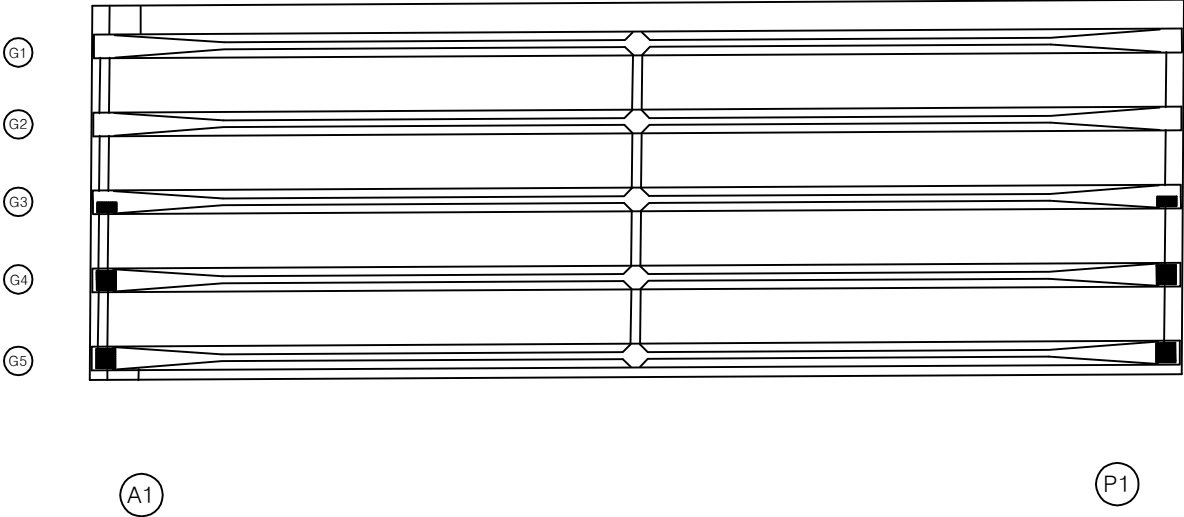
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

상주 방향  
←

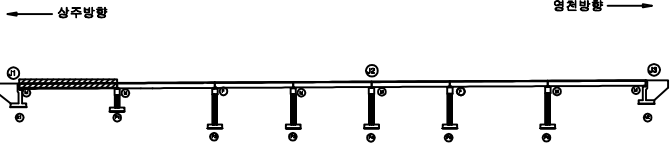
영천 방향  
→



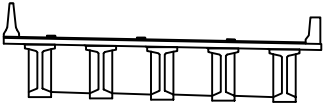
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

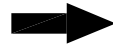
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 습수 | 배터     | 부식   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

상주 방향



영천 방향



G1

G2

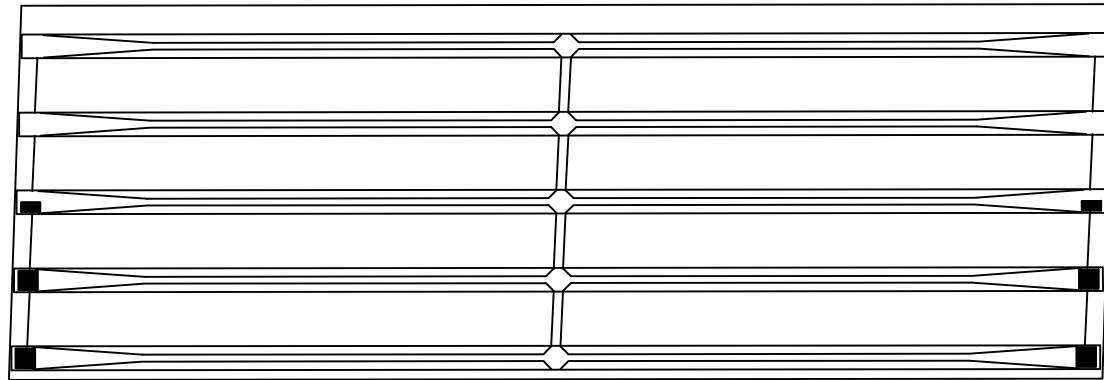
G3

G4

G5

P1

P2

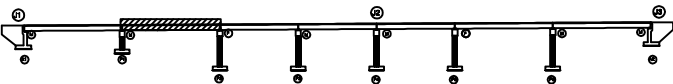


손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

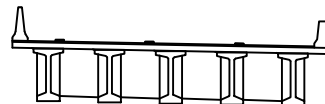
KEY PLAN

상주 방향



영천 방향

SECTION



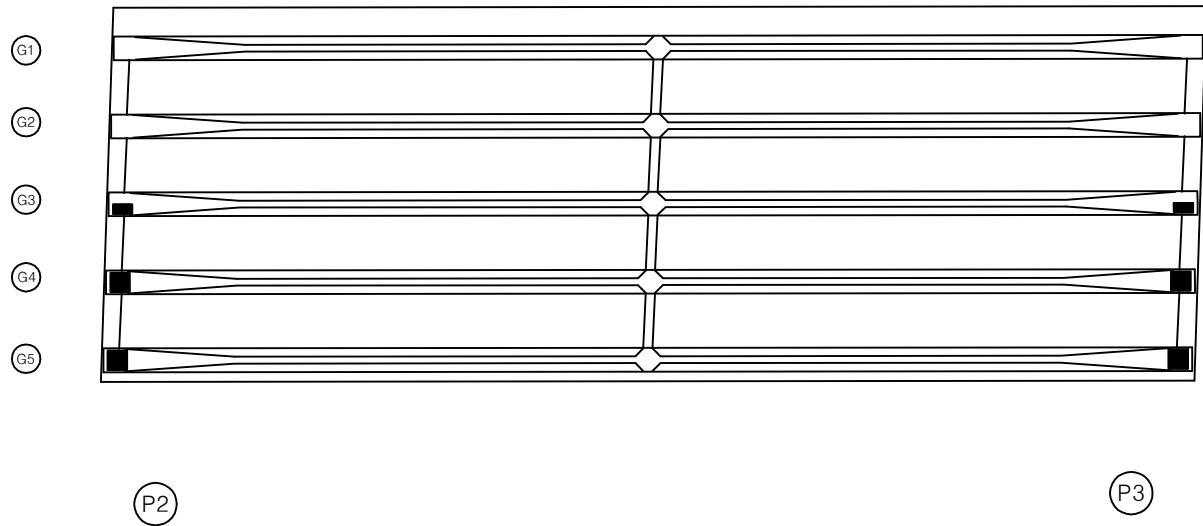
범례

|      |    |    |      |                                                       |
|------|----|----|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호 | 09                                                    |



상주 방향  
←

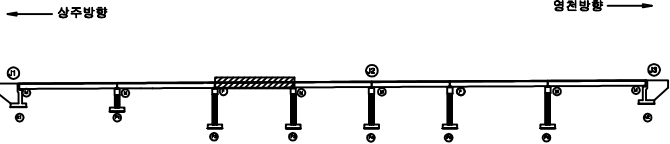
영천 방향  
→



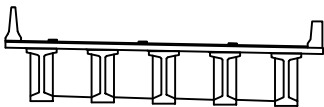
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



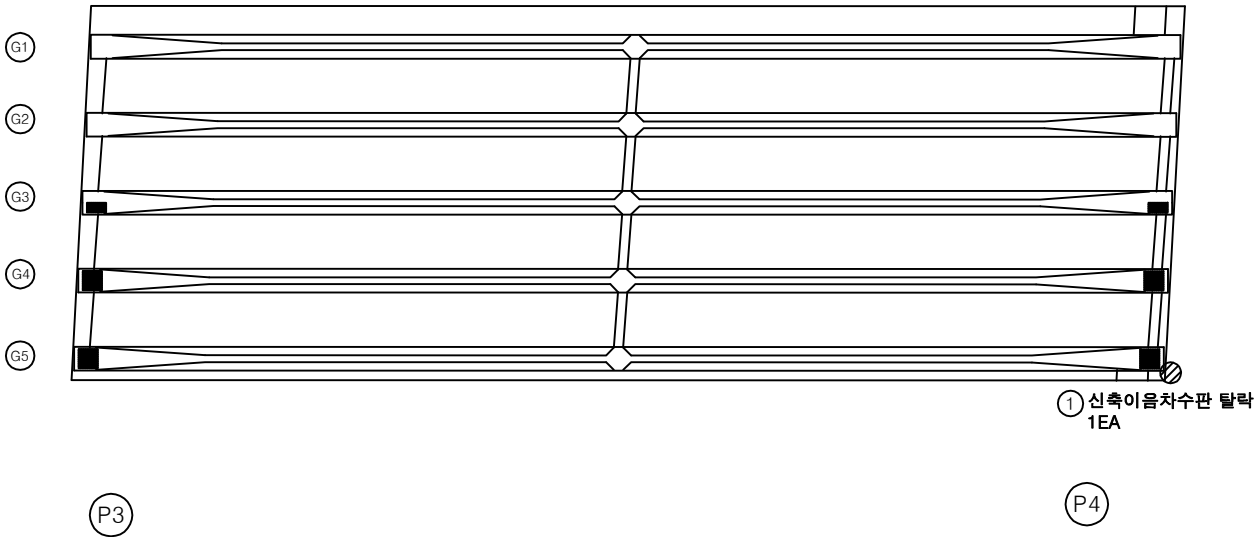
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

상주 방향  
←

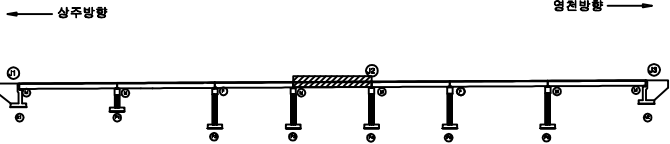
영천 방향  
→



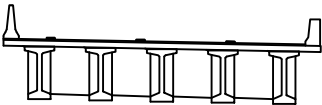
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 탈락 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |
| 2  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

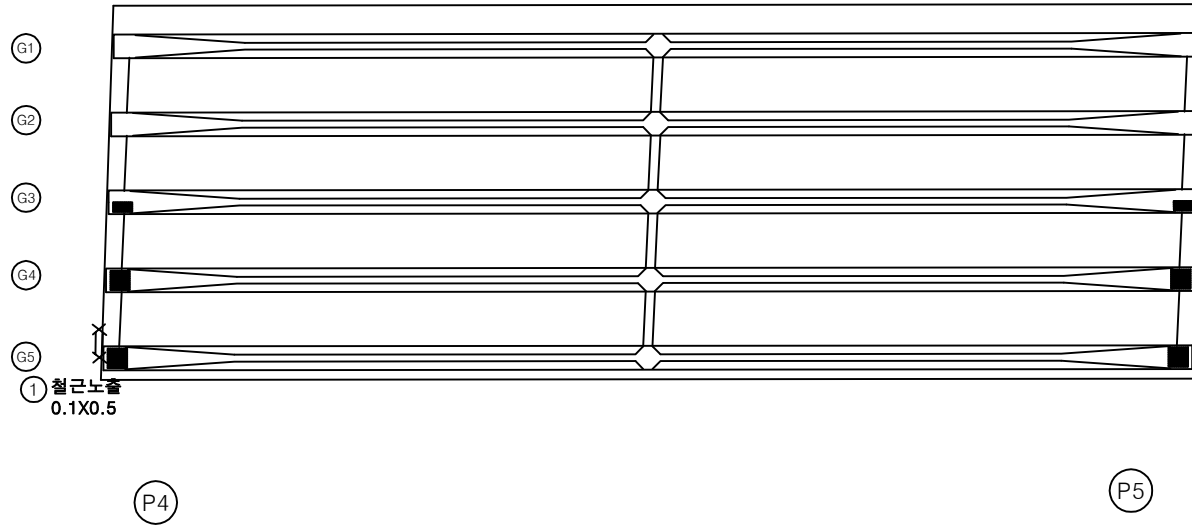
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

상주 방향



영천 방향

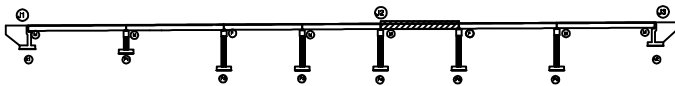


손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비 고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|-----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소  |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 철근노출 |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |     |

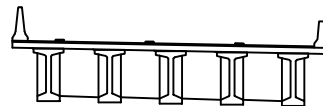
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

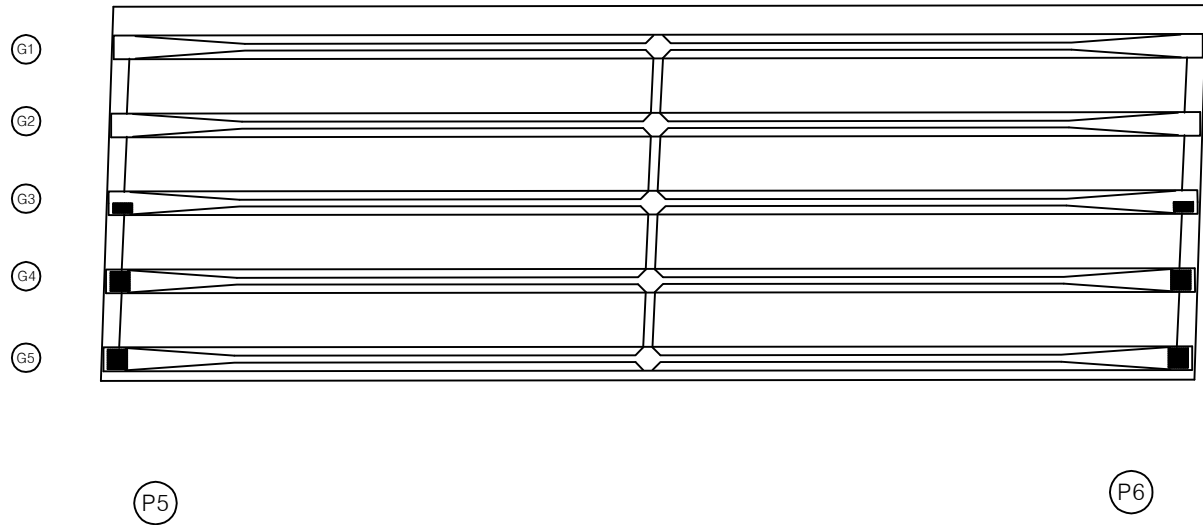


범례

|        |        |      |         |                                                       |
|--------|--------|------|---------|-------------------------------------------------------|
| 콘 결    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 피손 | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 세수 | 배 터    | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |         |                                                       |

상주 방향  
←

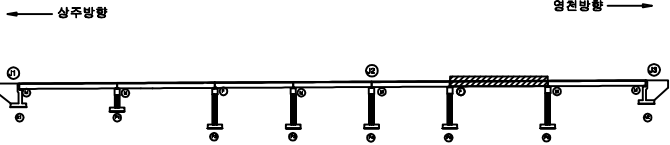
영천 방향  
→



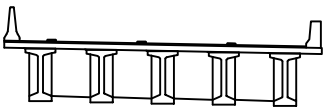
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



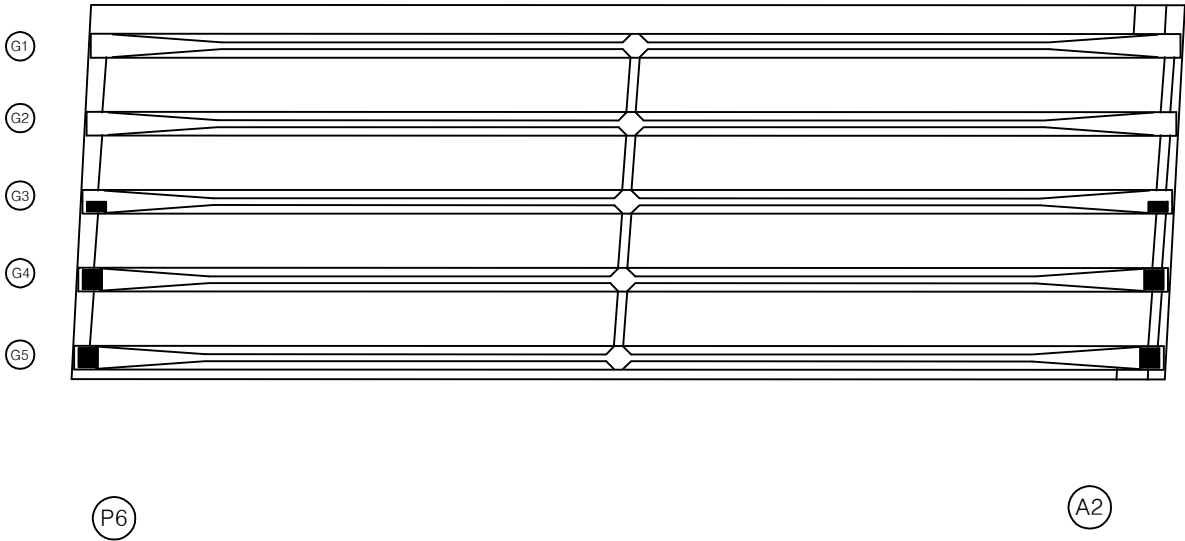
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

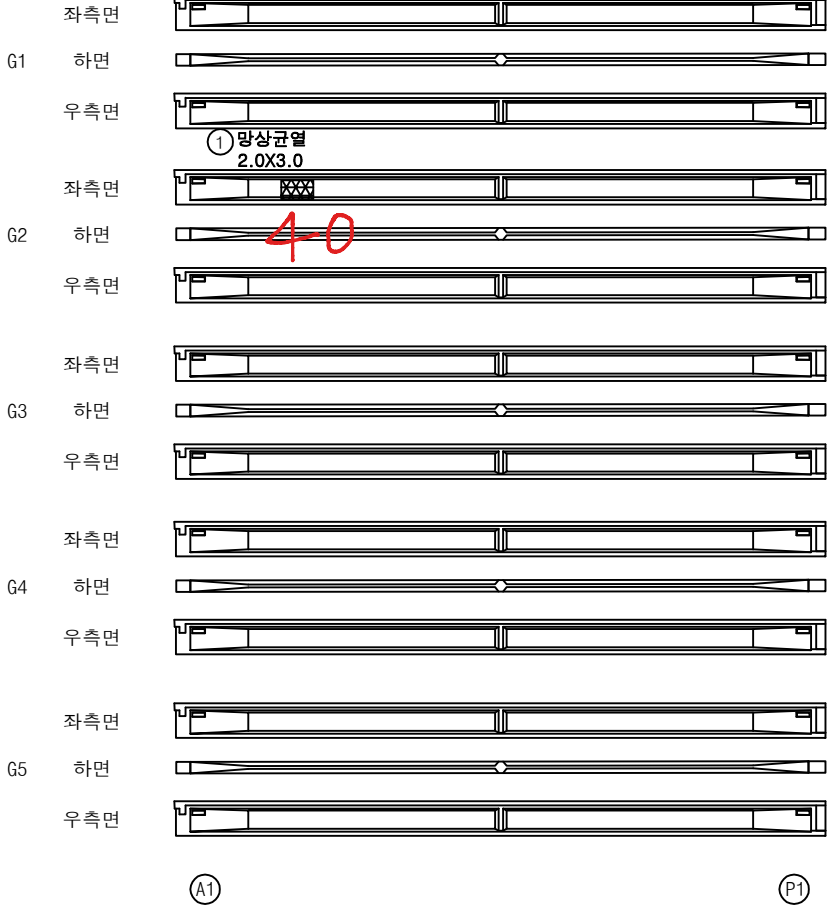
→ 영천방향

SECTION

범례

|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                       |

상주방향



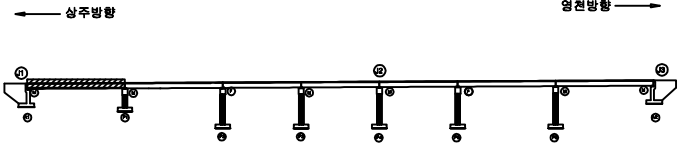
영천방향



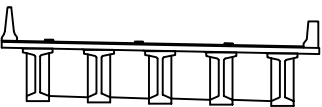
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 망상균열 |           | 2.0       | 3.0       | 6.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



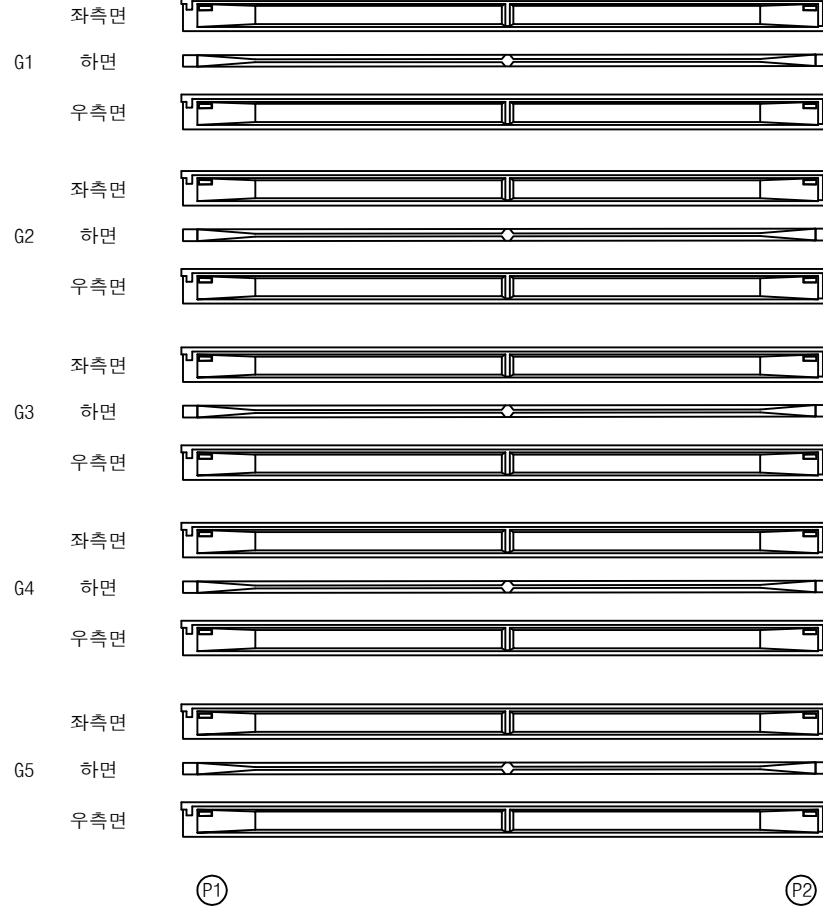
SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

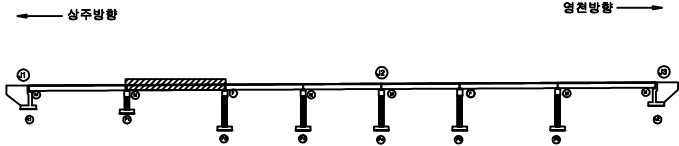
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 15                                                    |

상주방향  
←영천방향  
→

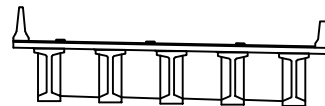
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



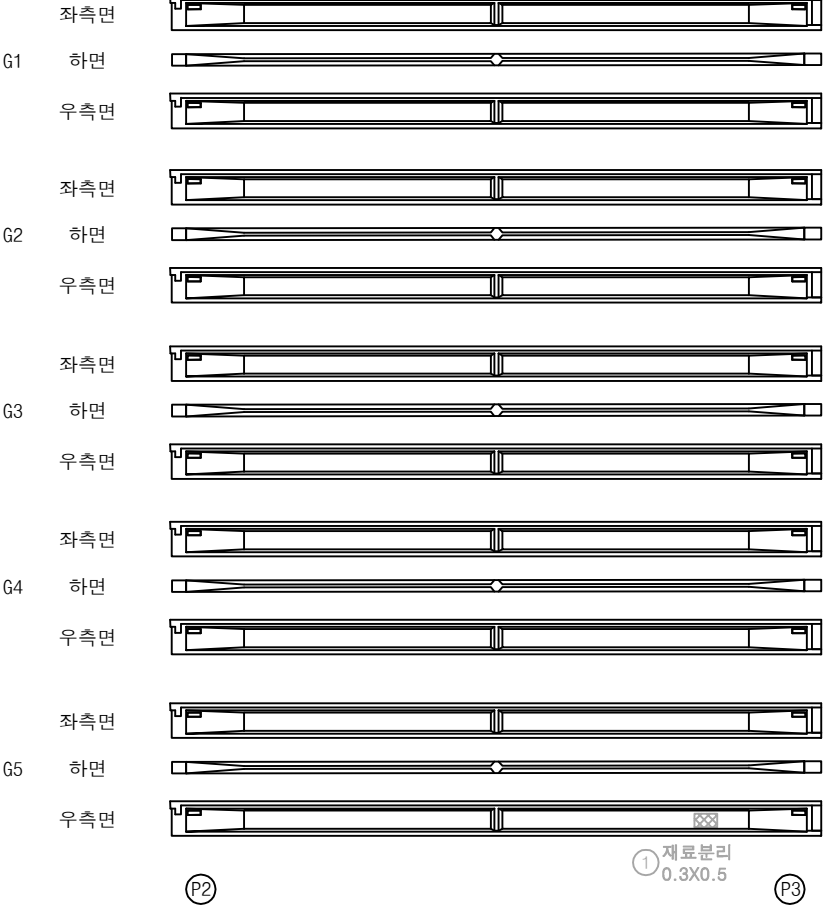
SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 16                                                    |

상주방향



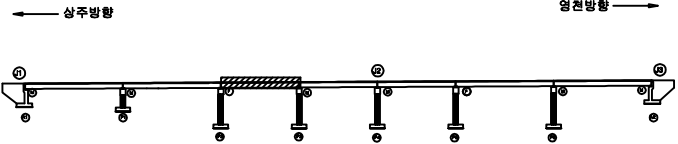
영천방향



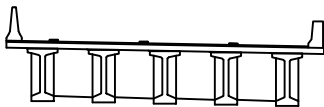
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고     |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 21하 | 거더 | 재료분리 |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m  | 1  | 23하 보강 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |

KEY PLAN



SECTION



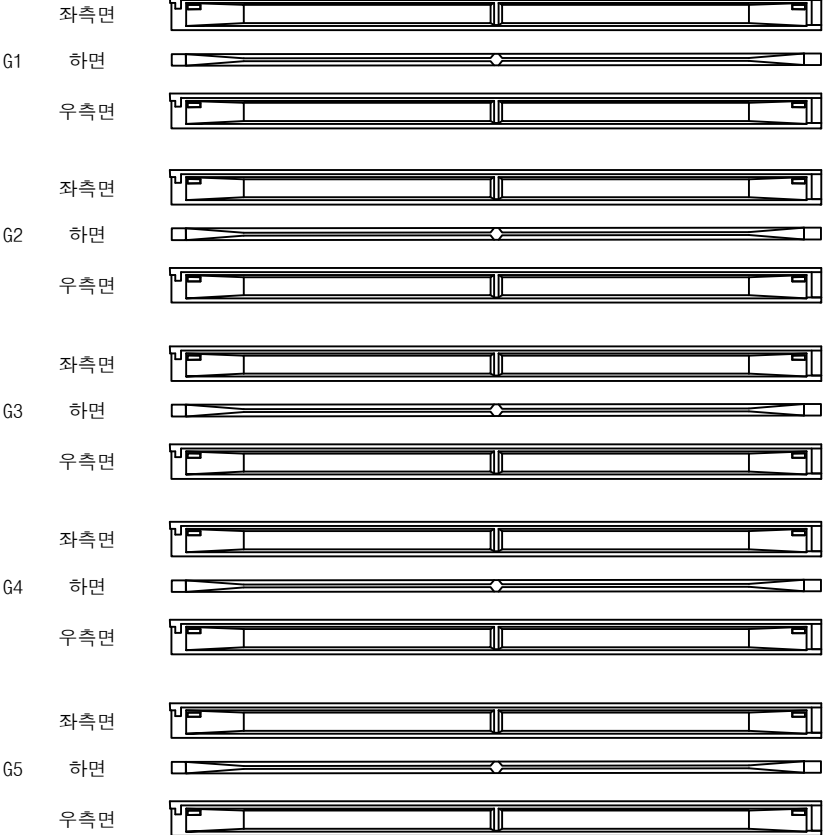
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 17                                                    |



상주방향



P3

P4

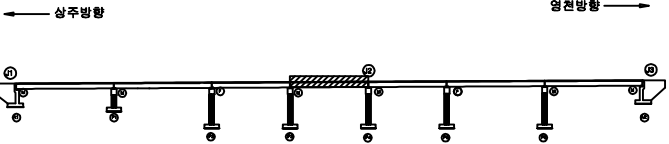
영천방향



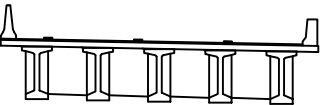
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

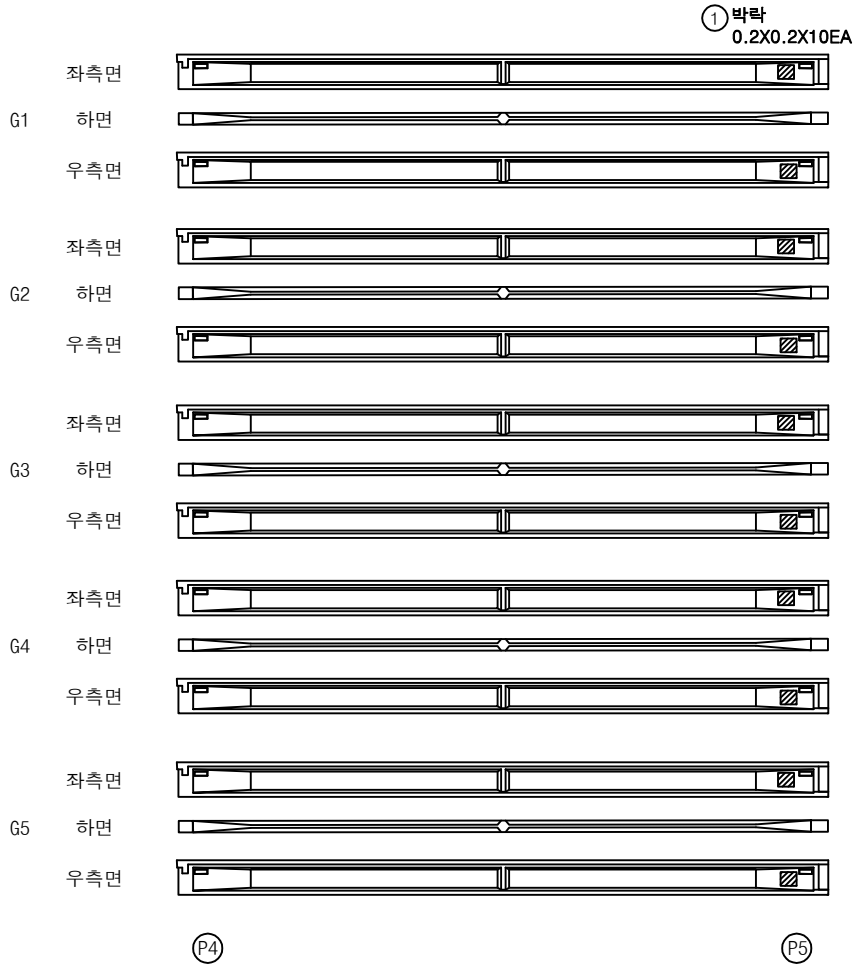


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 월근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 18                                                    |

상주방향



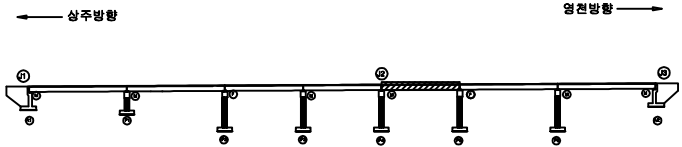
영천방향



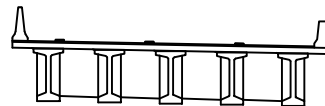
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 거더 | 박락   |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



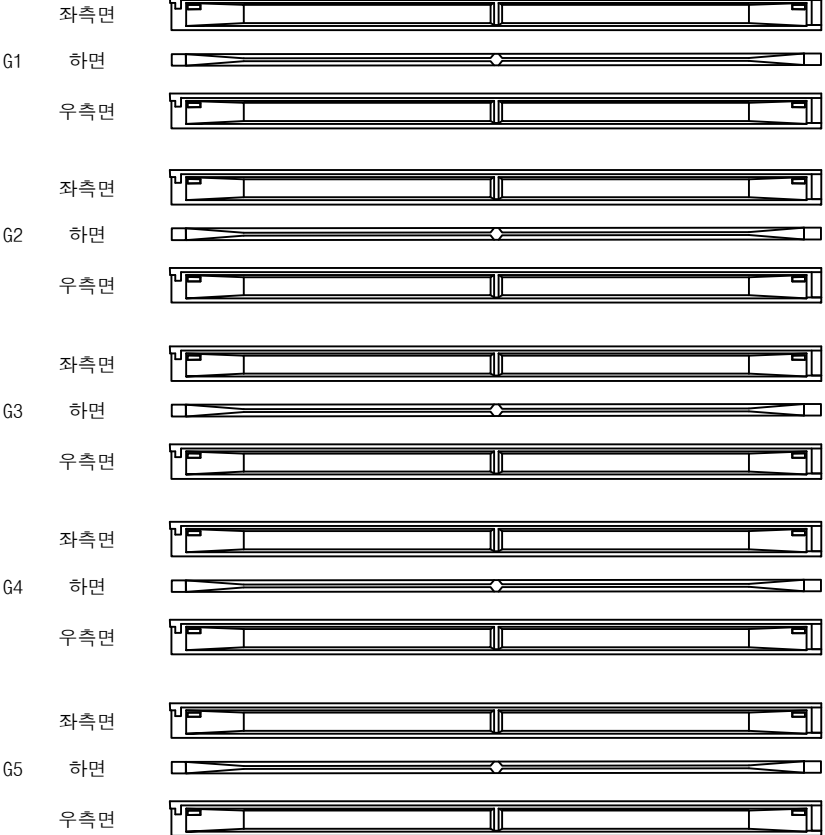
SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

상주방향



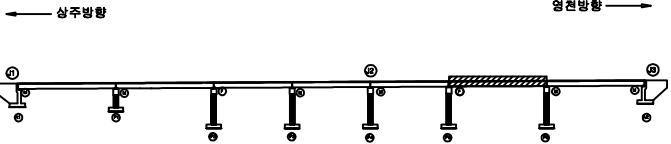
영천방향



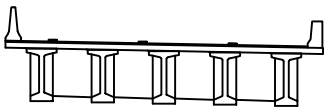
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

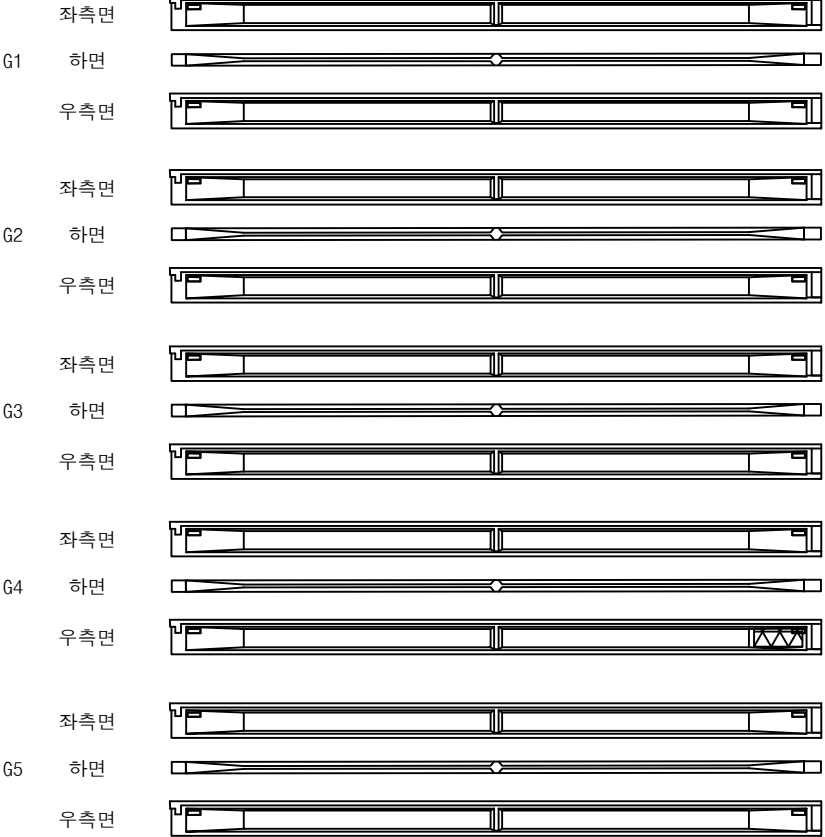


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 침하노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

상주방향



P6

A2

① 망상균열  
1.5X2.0

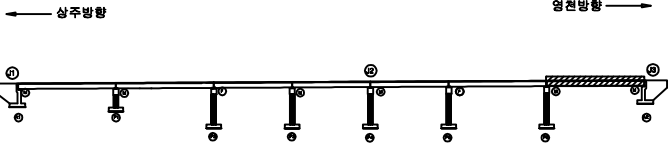
영천방향



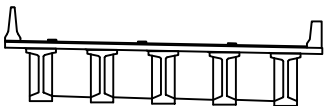
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 24상 | 거더 | 망상균열 |           | 1.5       | 2.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

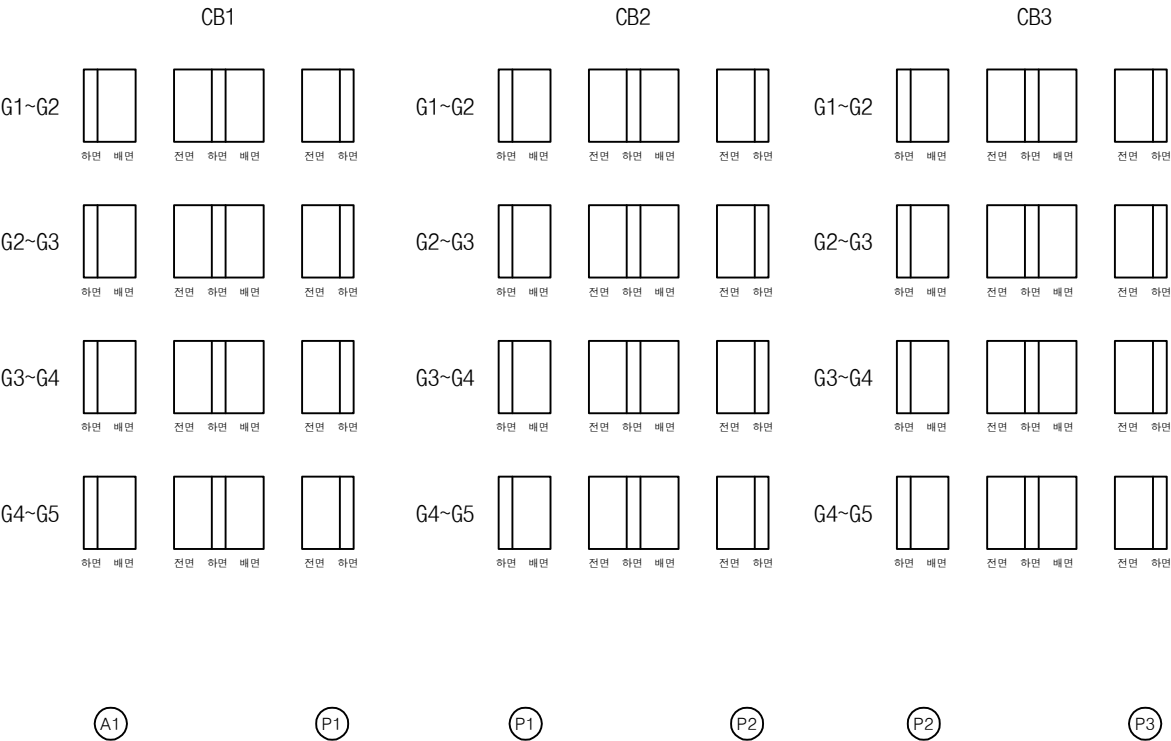
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

상주 방향



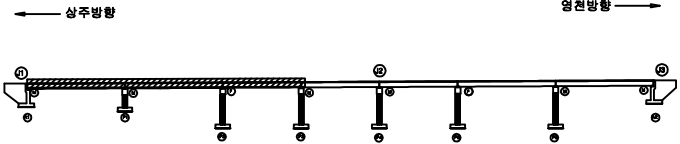
영천 방향



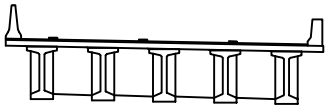
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

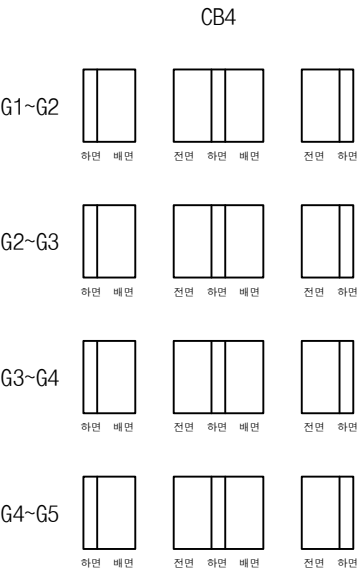
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 결    | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 테    | 퇴적물  |
| 침근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 22                                                    |

상주 방향

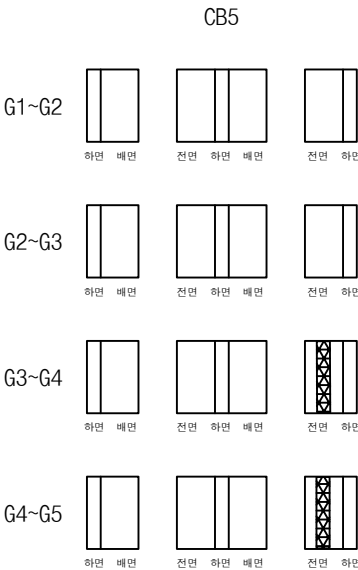


영천 방향



P3

P4



P4

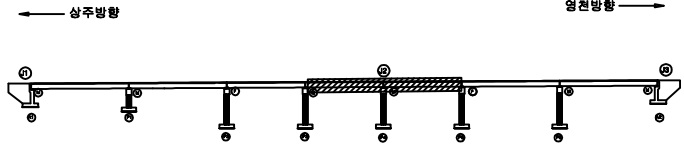
P5

① 망상균열  
1.0X2.0X2EA

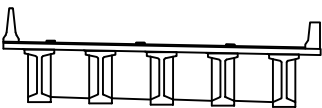
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 망상균열 |           | 1.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

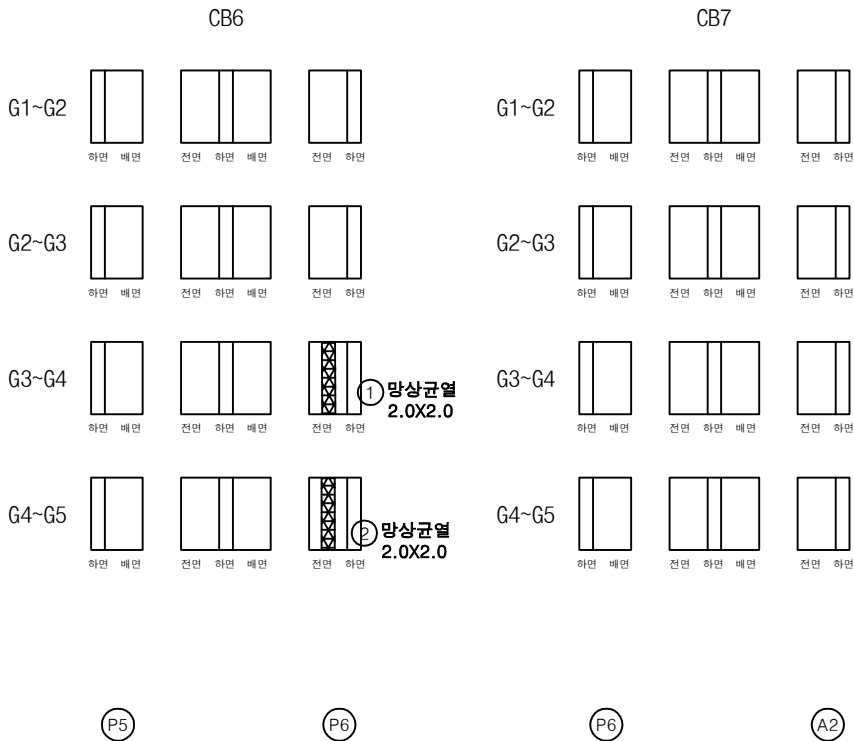
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 23                                                    |

상주 방향



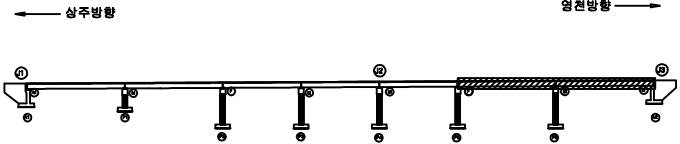
영천 방향



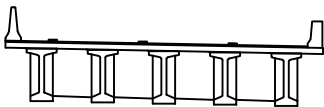
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 망상균열 |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 가로보 | 망상균열 |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



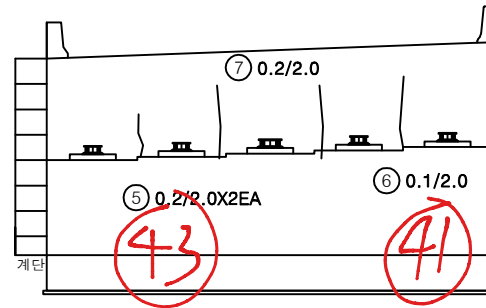
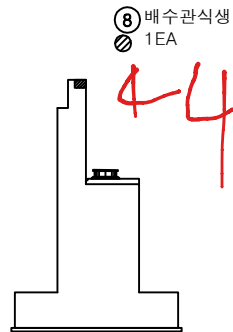
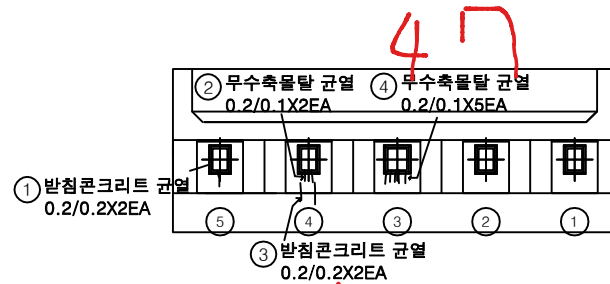
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

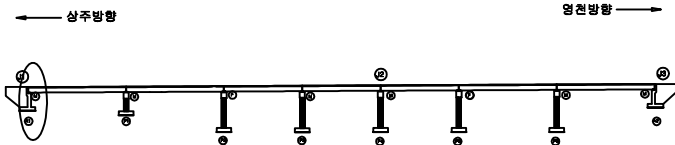
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 24                                                    |

## 손상물량표

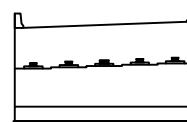
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.20 | m  | 2  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.50 | m  | 5  |
| 5  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  |
| 6  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |
| 7  | 21하 | 배수시설 | 배수관 식생      |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |
| 8  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

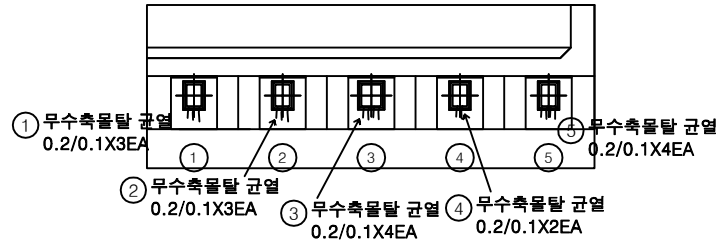
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역 (2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)형성엔지니어링

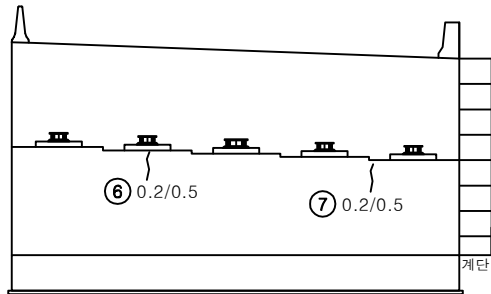
도면번호



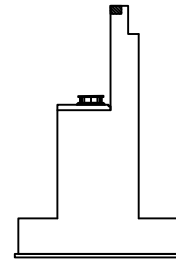
## 손상물량표



평면도



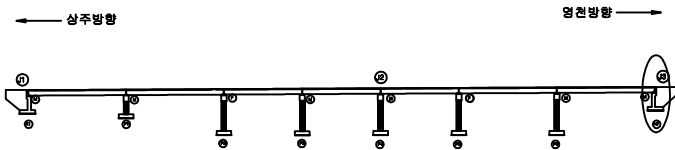
정면



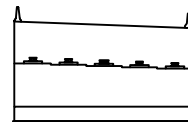
날개벽

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.30 | m  | 3  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.30 | m  | 3  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m  | 4  |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.20 | m  | 2  |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m  | 4  |
| 6  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |
| 7  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



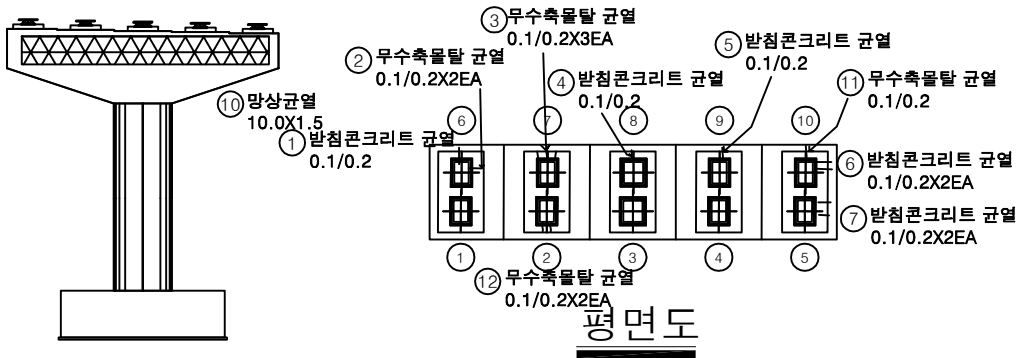
SECTION



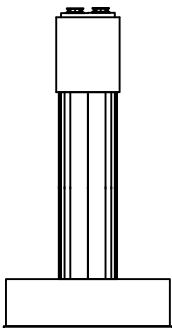
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편지, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)형성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

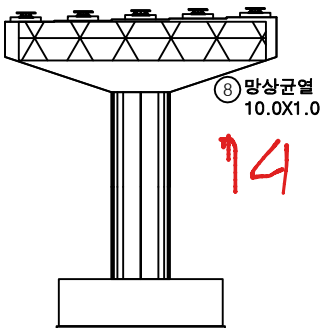
손 상 물 량 표



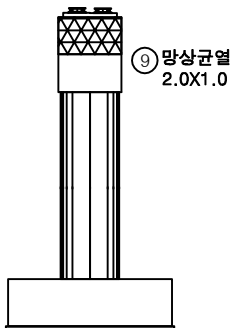
정 면



좌측면



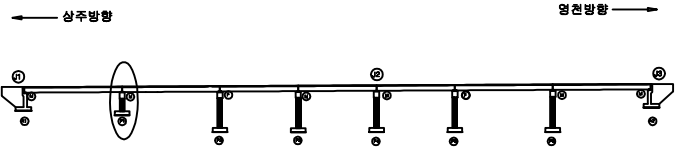
배 면



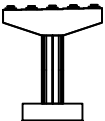
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                | 비 고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1   |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2   |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3   |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1   |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1   |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2   |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2   |
| 8  | 19하 | 교각   | 방상균열      |           | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 9  | 19하 | 교각   | 방상균열      |           | 2.0       | 1.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 10 | 21하 | 교각   | 방상균열      |           | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 11 | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1   |
| 12 | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2   |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |     |

KEY PLAN

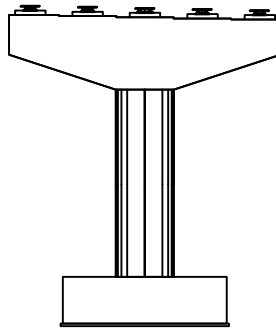


SECTION

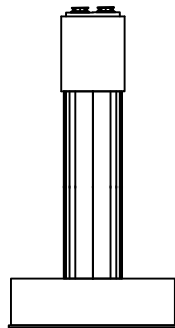
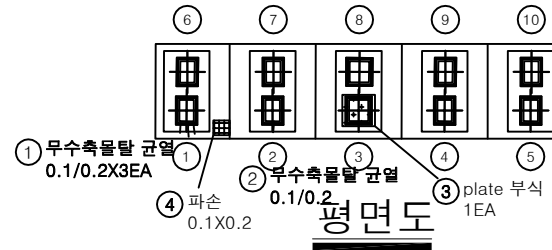


범례

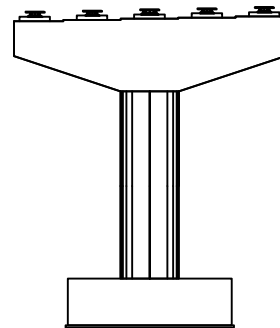
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편지, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배 터    | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점 검 기 관                                               |
|        |        |      | (주)형성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |



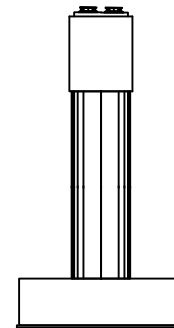
## 정면



## 좌측면



## 배면

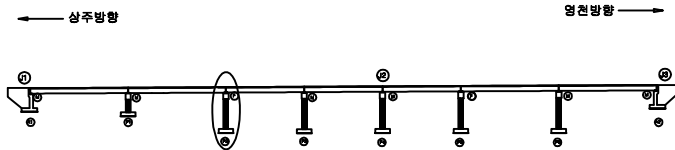


## 우측면

## 손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION

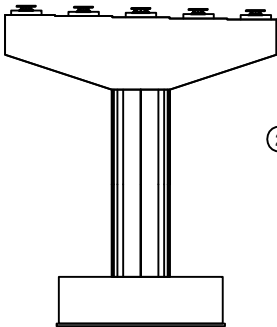


五二五

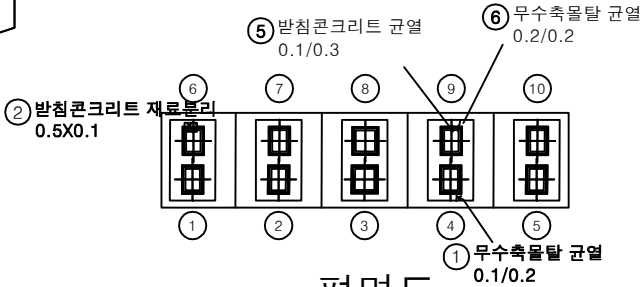
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|------------|
|  | 간 없음   |  | 망상간열   |  | 재료본리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |            |
|  | 편지, 양동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |            |
|  | 누수, 체수 |  | 벽 틈    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 |                                                       | (주)형성엔지니어링 |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       | 28         |
|  | 부 식    |  | 파괴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |            |

손상물량표

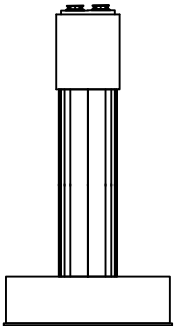
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m  | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05  | m² | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00  | m  | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교각   | 망상균열        |           | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m² | 1  |    |
| 5  | 23하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m  | 1  |    |
| 6  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20  | m  | 1  |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |



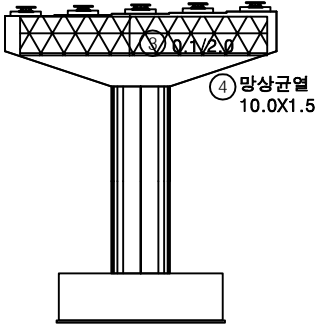
정면



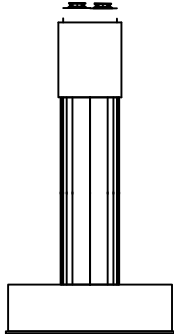
평면도



좌측면

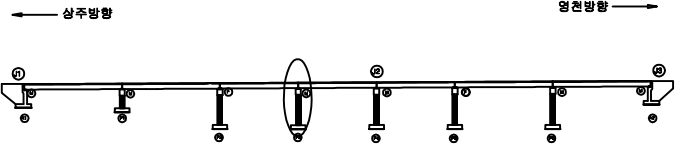


배면

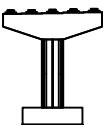


우측면

KEY PLAN



SECTION



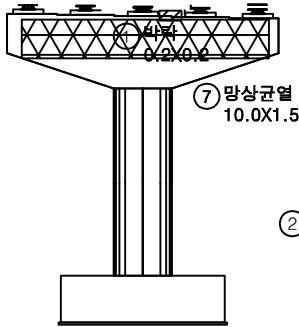
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

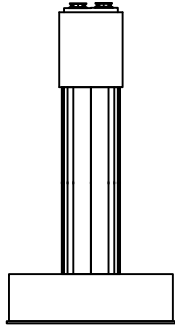
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

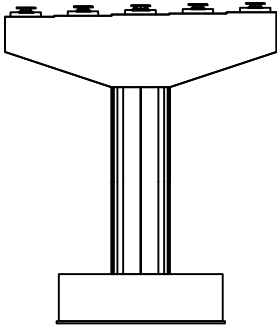
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 박락       |           | 0.2       | 0.2       | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.80  | m              | 4  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |    |
| 7  | 23하 | 교각   | 망상균열     |           | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 23하 | 교량받침 | 고무재 갈라짐  |           |           |           | 10.00 | EA             | 10 |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |



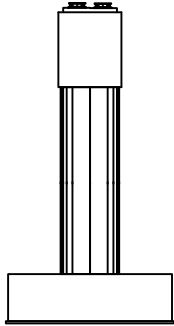
정면



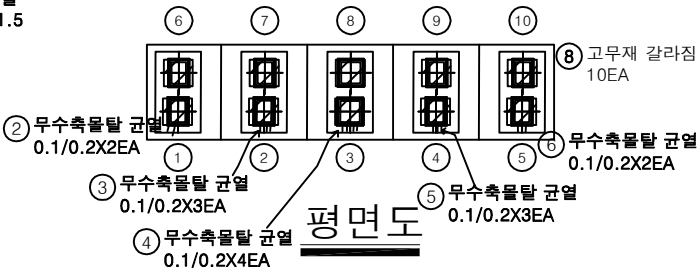
좌측면



배면

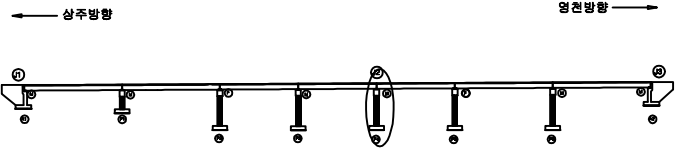


우측면

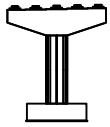


평면도

KEY PLAN



SECTION



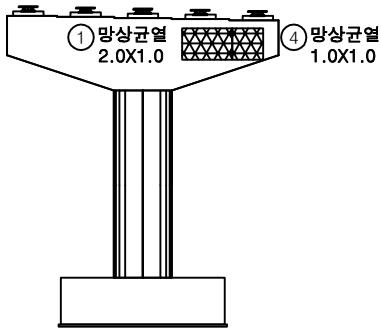
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

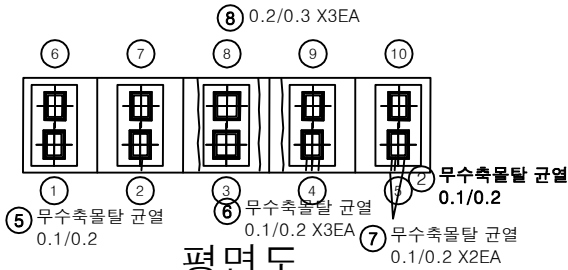
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

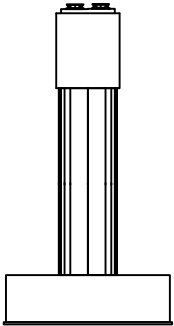
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 망상균열        |           | 2.0       | 1.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 망상균열        |           | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 21하 | 교각   | 망상균열        |           | 1.0       | 1.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |    |
| 6  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |    |
| 7  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |    |
| 8  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 9.00  | m              | 3  |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |



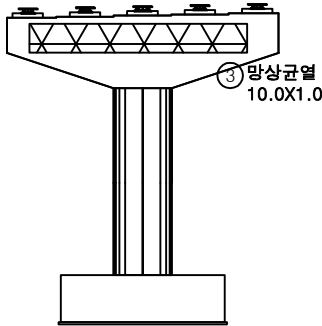
정면



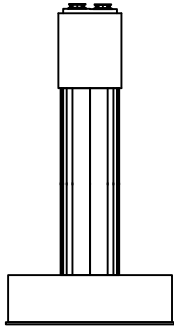
평면도



좌측면

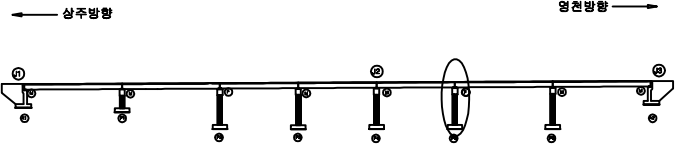


배면

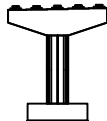


우측면

KEY PLAN



SECTION



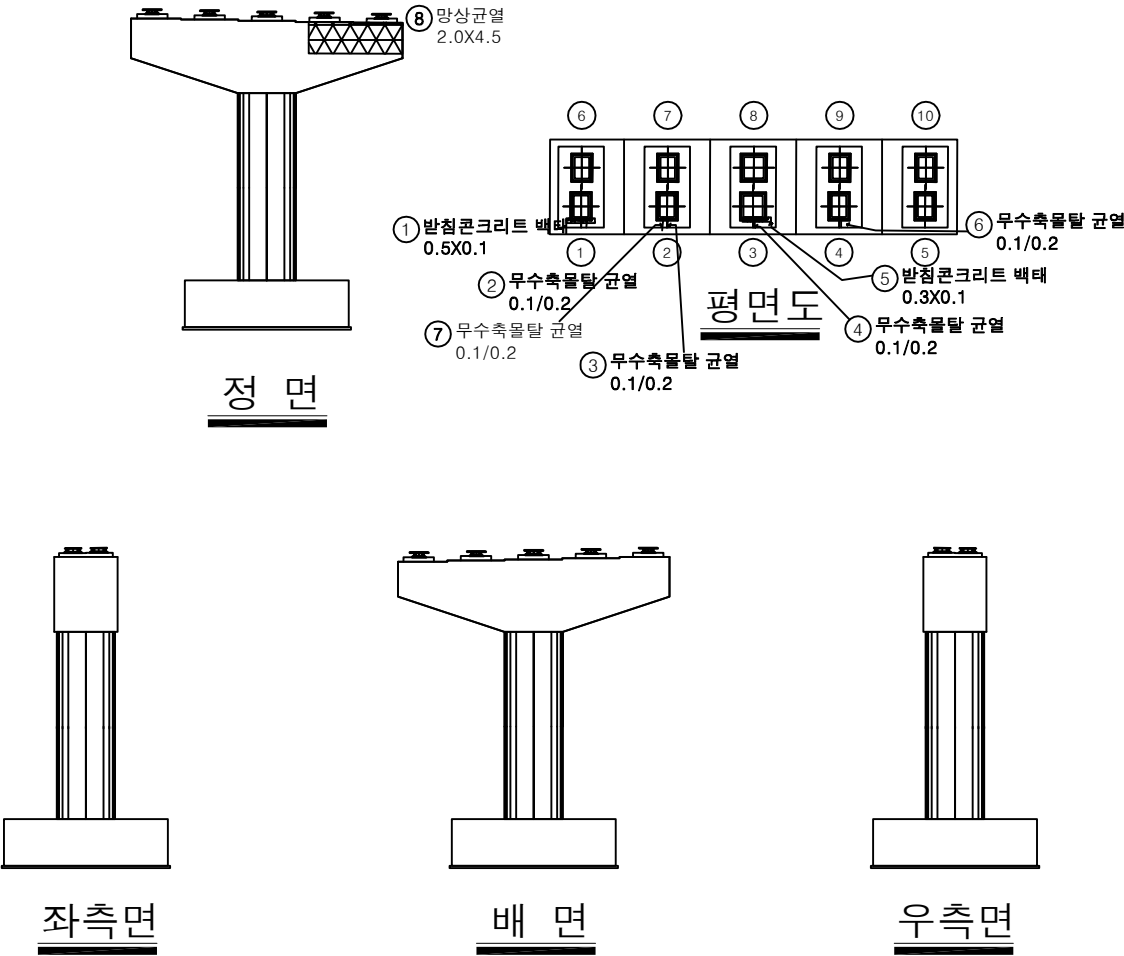
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

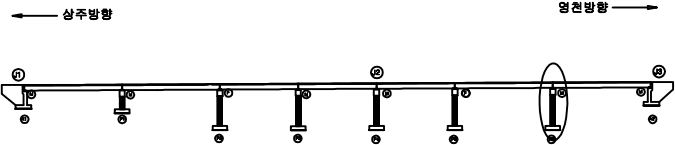
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손 상 물 량 표

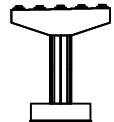
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 백태 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 백태 |           | 0.3       | 0.1       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 7  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 8  | 23하 | 교각   | 망상균열      |           | 2.0       | 4.5       | 9.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편지, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)형성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |